Liberaal Sint-Niklaas

Programma

Gemeenteraadsverkiezingen 2024

Inhoudsopgave

Onze 4 liberale kernwaarden 7

Verbondenheid 7

Verantwoordelijkheid 7

Vrijheid 7

Vooruitgang 7

De lokale economie als bron voor welvaart en groei 9

Stadspromotie als basis voor de groei van Sint-Niklaas 10

Investeringskansen en plaatsen om te ondernemen 10

Cocon als uithangbord voor circulaire en sociale economie 11

Onderwijs en ondernemen gaan hand in hand 12

Handel, horeca en beleving 13

Wekelijkse markt 14

Landbouw 15

Een stad die ondernemen ademt 15

Werk als motor voor een welwarende stad 16

Een veilige stad waar iedereen zichzelf kan zijn 19

Een sterke politie en kordate aanpak van overlast en criminaliteit 20

Preventieve aanpak 20

Een slagkrachtige politie 21

Kordate aanpak van overlast 22

Een gerichte aanpak van drugscriminaliteit en andere fenomenen 23

Nultolerantie voor geweld tegen politie, hulpverleners en openbare beroepen 24

Een sterke hulpverleningszone 24

Een propere stad met nultolerantie voor zwerfvuil 24

Sensibilisering en voldoende controles 25

Overtreders worden gestraft 25

Stadsvernieuwing en betaalbaar wonen: de uitdagingen voor de komende jaren 27

Een masterplan wonen 28

Stadsvernieuwing zorgt voor heropleving centrum 28

Een stadsvernieuwingsbeleid 28

Stadsvernieuwingsprojecten 29

Betaalbaar en kwalitatief wonen 29
Duidelijke regels, vlotte procedures 29
Hoger bouwen en nieuwe woontypen omarmen 31
Duurzaam wonen 31
Betaalbaar wonen 32
Een eerlijk en rechtvaardig woonbeleid 33
Noodwoningen en daklozenopvang 33
Netheid, onderhoud en verkeersveiligheid: we richten het openbaar domein in op maat van bewoners en bezoekers 36
Een kwalitatieve en goed onderhouden openbare ruimte 37
Ontwerpen van de openbare ruimte 37
Principes bij de (her)aanleg en onderhoud van het openbaar domein 37
Mobiliteit en verkeersveiligheid 39
Mobiliteitsplan 2050 39
Iedereen is voetganger 40
Blijvend investeren in fietsinfrastructuur 40
Openbaar vervoer 41
Taxibeleid 42
De auto is welkom 42
Stadsbusjes 43
Nieuwe mobiliteitsvormen 43
Verkeersveiligheid 43
Een liberaal klimaatbeleid 45
Vergroenen, ontharden en een hitteactieplan 45
Duurzame stadsgebouwen 46
Afval 46
Sport, cultuur, evenementen en toerisme: vrije tijd is de zuurstof van het leven 48
Een sterk verenigingsbeleid 49
Sint-Niklaas sport! 49
Sportbeleid 49
Sportinfrastructuur en ondersteuning voor clubs 50
Aandacht voor urban sports en de paardensport 51
Sint-Niklaas = Cultuur = Sint-Niklaas 51
Culturele infrastructuur 52

Betaalbare cultuurbeleving 52
Cultuurbeleid 52
STEM - museumsite 53
Bibliotheek 53
Cultuurcentrum/Stadsschouwburg 53
d' Academie Beeld en Podium 54
Een levendige stad en deelgemeenten 54
Evenementenbeleid 54
Vredefeesten 55
Stad van de Sint 55
Winter in de stad 56
Muziekbeleving in de stad 56
Toerisme 56
Een beleid op maat van jongeren, senioren en alleenstaanden 59
Sint-Niklaas: een stad voor en door jongeren 59
Label kinder- en jeugdvriendelijke stad 59
De stem van jongeren meenemen in het beleid 60
Evenementen voor jongeren 60
Psychosociaal welzijn 60
Kinderen en jongeren in de publieke ruimte 61
Sterke jeugdverenigingen 62
Een leeftijdsvriendelijke stad 62
De seniorenadviesraad en seniorenverenigingen 63
Toegankelijke openbare ruimte en bereikbaarheid van het centrum 63
Iedereen digitaal mee 63
Zelfstandig wonen 64
Zorg en seniorenvoorzieningen 64
Gelijke rechten en kansen voor alleenstaanden 65
Een sociaal rechtvaardige stad: we laten niemand achter 66
Een sterk maar fair welzijnsbeleid 66
We laten niemand achter 66
Zorg en gezondheid 67
Asbestproblematiek 68
Kinderopvang en naschoolse opvang 68

Voorbereiden op het BOA-decreet 69
Kwalitatieve kinderopvang voor alle kinderen 69
Sint-Niklaas scholenstad 70
Zuinig besturen 73
Een kwalitatieve dienstverlening 74
Fysieke en digitale dienstverlening 74
Administratieve vereenvoudiging 74
In goede en slechte tijden 75
Meldpunt/Klantendienst/Ombudsdienst 75
Samen maken we de stad: communicatie en participatie 77
Heldere communicatie op maat 77
Openbare besluitvorming 77
Een duidelijk participatiebeleid 78
Warme en sterke deelgemeenten 80
Belsele en Puivelde 81
Nieuwkerken 82
Sinaai 83

Verbondenheid

Verantwoordelijkheid

Vrijheid

Vooruitgang

Onze 4 liberale kernwaarden

Liberaal Sint-Niklaas trekt met een sterk lokaal en liberaal verhaal naar de kiezer. De fundamenten hiervoor zijn VERBONDENHEID, VERANTWOORDELIJKHEID, VRIJHEID en VOORUITGANG. Door deze 4 kernwaarden centraal te zetten creëren we meer welvaart en bijgevolg ook meer welzijn voor de inwoners van Sint-Niklaas.

Verbondenheid

Elke dag bouwen we aan een open en positieve stad, waar alle inwoners deel van uitmaken. Dat doen we met veel respect voor de stad en het unieke karakter van elke wijk en deelgemeente. Iedereen moet zich herkennen in onze stad, er zich verbonden met voelen en trots op zijn. Actieve betrokkenheid is dan ook essentieel, net als fierheid over de stappen voorwaarts en de realisaties waarbij we denken vanuit een totale visie voor de stad en haar deelgemeenten.

Verantwoordelijkheid

De toekomst van onze stad hangt af van wat we er samen van maken. Stadsbestuur, bewoners, ondernemers en bezoekers, elk van ons speelt zijn rol. Ook met Liberaal Sint-Niklaas zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheid. We benoemen problemen en reiken oplossingen aan. We steken de kop niet in het zand, maar luisteren naar bedenkingen en bezorgdheden, en sturen bij waar nodig. Want geen verantwoordelijkheid zonder verantwoording.

Vrijheid

We hebben veel vertrouwen in de eigen kracht en ontwikkeling van mensen. Tegelijk zijn we ervan overtuigd dat het onze taak is als stad die vrijheid te stimuleren en zo kansen te creëren die leiden tot vooruitgang. In Sint-Niklaas moet iedereen ruimte krijgen om zich te ontplooien volgens zijn of haar eigen talenten, mogelijkheden en behoeften. Je bent vrij om zelf keuzes te maken. Om te zijn wie je bent, je mening te vormen en je leven in eigen handen te nemen, zonder druk van wie of wat dan ook.

Vooruitgang

We willen van Sint-Niklaas een warme en welvarende plek maken waar het fantastisch is om te wonen en leven. Een stad die niemand achterlaat en iedereen kansen biedt, ook wie het moeilijk heeft. Een stad die zichzelf durft te vernieuwen en heruitvinden, en waar initiatieven van zowel bewoners als ondernemers ruimte krijgen en geen tegenwerking. We stimuleren jou als je een eigen zaak wil starten en ondersteunen jou in je professionele en persoonlijke ontwikkeling. Een sterk ondernemersklimaat is nu eenmaal de motor van vooruitgang, die ervoor zorgt dat ook andere sectoren openbloeien en onze stad blijft groeien.

Dit zijn onze 4 kernwaarden, de één kan niet zonder de ander en samen zorgen ze ervoor dat de stad en de inwoners vooruitgaan. Het is onze ambitie om van Sint-Niklaas de beste stad van het land te maken

Een sterke economie als motor voor vooruitgang en groei.

De lokale economie als bron voor welvaart en groei

Lokale overheden spelen een cruciale rol in het bevorderen van economische groei en het creëren van welvaart in hun lokale gemeenschap. Door middel van effectieve economische beleidsmaatregelen en strategische investeringen kunnen lokale overheden een gunstig klimaat scheppen voor bedrijven, banen creëren en de levenskwaliteit van hun inwoners verbeteren. Economische stadspromotie speelt hierin een cruciale rol.

Vele gemeenten zijn al jaren doordrongen van deze gedachte en hebben al noodzakelijke beleidsmaatregelen genomen. Met liberalen voor het eerst terug in het bestuur zijn de afgelopen jaren alvast de eerste stappen hiervoor gezet binnen het beleid van de stad. Want we moeten durven toegeven, Sint-Niklaas moet van ver komen, maar heeft bijzonder veel potentieel.

In deze legislatuur is de communicatie met ondernemers erop verbeterd, met wederzijds vertrouwen zijn we de goede weg ingeslagen en werden er samenwerkingen tot stand gebracht. Hieruit vloeit een waaier aan informatie waarmee we in de toekomst gericht vooruit kunnen. We zijn er nog niet, maar kennen wel een aantal fundamentele projecten die Sint-Niklaas economisch, innovatief en naar de toekomst kijkend op de kaart hebben gezet:

- Samenwerkingsovereenkomst met VOKA
- Samenwerkingsovereenkomst met Bepasin (bedrijvenparken Sint-Niklaas)
- BAAS project (inspireert, stimuleert en ondersteunt ondernemende jongeren en jongvolwassenen en brengt scholieren in contact met ondernemerschap)
- Samenwerking met Odissee hogeschool (nieuwe studierichtingen en link tussen bedrijfsleven en onderwijs)
- Vernieuwing samenwerkingen met handel en horeca
- Netwerkmomenten tussen handel, horeca en ondernemers
- COCON (circulaire en sociale hub)
- Oprichten expertengroep om toekomstige economische ontwikkelingen te bepalen
- Investeringen in de stad (Reinaertgalerij, winkelwandellus, Grote Markt, ….) en diverse private ontwikkelingen in het hart van onze stad.

Sint-Niklaas is dus in ontwikkeling. En de toekomst biedt mogelijkheden die we als stad nog niet hebben aangegrepen. Het is dan ook belangrijk dat we de realisaties van de afgelopen jaren evalueren, bijsturen waar nodig, maar bovenal synergiën zoeken tussen de verschillende projecten. Om bijkomende tewerkstelling te creëren, een centrumstad moet streven naar 100%, zijn bedrijven en dus investeringen noodzakelijk.

Stadspromotie als basis voor de groei van Sint-Niklaas

Het DNA van Sint-Niklaas werd in de voorbije legislatuur bepaald. Sint-Niklaas is een dynamische, innovatieve, warme en kleurrijke stad. Vanuit deze kernwaarden moeten we Sint-Niklaas verder ontwikkelen. In een slimme stad werken burgers, ondernemingen, het stadsbestuur en onderzoeksinstellingen samen aan efficiënte en effectieve oplossingen voor alle stedelijke uitdagingen. Samen zoeken ze naar innovatieve oplossingen zonder de lokale context en eigenheid van de stad nooit uit het oog te verliezen. Samen zetten ze hun stad ook in de kijker om nieuwe inwoners en nieuwe investeringen in de stad aan te trekken.

001. We voeren een actief beleid rond stadspromotie vanuit de diensten economie en toerisme. Hiervoor voorzien we voldoende middelen en personeel.

002. Naast de klassieke stadspromotie (toerisme) zetten we bewust in op economische stadspromotie. We willen zoveel mogelijk nieuwe ondernemingen en investeringen in onze stad aantrekken.

003. Toeristische troeven zoals Stad van de Sint, ballonstad en de grootste markt van het land zijn belangrijk maar onvoldoende. We moeten troeven hebben die we een heel jaar lang uitspelen. Daarom willen we de komende jaren op twee nieuwe pijlers binnen stadspromotie inzetten: Sint-Niklaas muziekstad en Sint-Niklaas sportstad. Die brengen mensen samen en naar de stad, en het zijn bovendien belangrijk pijlers voor onze economische ontwikkeling.

004. De muziekbeleving in onze stad is groot en we hebben sterke schouders zoals De Casino, ‘t Ey, het Cultuurcentrum, d’Academie en vele muziekverenigingen waarmee we Sint-Niklaas verder op de kaart kunnen zetten als dé muziekstad. Ook via het evenementen- en toeristisch beleid zetten we hier gericht op in.

005. Sint-Niklaas moet de sporthoofdstad van het Waasland worden. We zetten hierop in door samen te werken met de lokale sportverenigingen, te investeren in sportaccommodatie en het aantrekken van een topsportevenement.

Investeringskansen en plaatsen om te ondernemen

Met Liberaal Sint-Niklaas zijn we ervan overtuigd dat onze stad enkel financieel kan groeien en erop vooruitgaan als we volop de kaart trekken van ondernemen. We moeten daarom werk (blijven) maken van de verdere economische ontwikkeling van de stad en private investeringen aantrekken. We hebben nood aan extra ruimte voor ondernemen waarbij we tewerkstelling in eigen stad creëren.

006. Het huidige beleid van stadsontwikkeling en het actieve economisch beleid worden bestendigd en waar nodig uitgebreid. De stad laat zich hierbij ondersteunen door experten. De planologische evolutie van de stad gaat hand in hand met de economisch noodzakelijke ontwikkeling van onze stad.

007. Het stadsbestuur gaat actief op zoek naar investeringskansen. We brengen de behoeften in kaart en detecteren potentiële gebieden voor ontwikkelingen, vernieuwing en investeringskansen. Deze gebieden zijn niet altijd eigendom van de stad, het gaat ook om eigendommen van andere overheden, van scholen of private eigenaars.

008. De grote (economische) groeipolen van onze stad in de komende decennia zijn zonder twijfel de Stationsbuurt, de SVK-site en de Moerlandsite (na de verhuis van Vitaz). A-locaties moeten primair ingezet worden voor economie, wonen en de erbij horende voorzieningen.

009. De ontwikkelingsmogelijkheden van de stad worden actief gepromoot. Projecten die in de steigers staan of lopende zijn, kunnen aangewend worden om de dynamiek van de stad weer te geven en vergroten het vertrouwen in de stad als investeringsbestemming.

010. Op de bedrijventerreinen streven we naar een optimalisatie van de beschikbare ruimte en stimuleren we het verweven van wonen/werken daar waar het kan. We maken bedrijven boven bedrijven mogelijk. Bestaande RUP's van bedrijventerreinen worden aangepast aan de huidige maatschappelijke noden.

011. We maken van de ontwikkeling van de bedrijventerreinen Heidebaan en Botermelk een prioriteit van het volgende bestuur.

012. Richting 2030 is er nood aan bijkomende ruimte voor ondernemen. We brengen de mogelijkheden en opportuniteiten van bijkomende bedrijventerreinen in kaart en zorgen dat deze tijdig ontwikkeld worden.

013. We stellen een uitgiftebeleid op voor de invulling van onze bedrijventerreinen. Via beleidsmatige criteria kunnen we zo bepalen welke bedrijven we naar Sint-Niklaas halen. Voor Liberaal Sint-Niklaas hebben bedrijven met een hoge tewerkstellingsgraad prioriteit.

014. Een goede bereikbaarheid en ontsluiting van bedrijventerreinen is essentieel voor hun economische rendabiliteit. Zowel bezoekers, werknemers als leveranciers moeten er vlot geraken met de fiets, de auto en het openbaar vervoer (op wandel- of fietsafstand). De realisatie van de Oostelijke Tangent is een belangrijke factor in de bereikbaarheid van onze bedrijventerreinen.

015. Samenwerkingen met andere (economische) partners zoals overheden, investeringsintercommunales en andere belanghebbenden (Bepasin, VOKA, Unizo,….) zijn essentieel. We gaan een langdurig engagement aan met deze partners en actualiseren de samenwerkingsovereenkomsten op basis van onze nieuwe inzichten en recente evoluties. We gaan na hoe we een nog formeler karakter kunnen geven aan deze overlegstructuren.

Cocon als uithangbord voor circulaire en sociale economie

Cocon is de naam van de site tussen Heistraat en Nobels-Peelmanstraat waar de stad een broedplaats heeft gecreëerd voor circulair en duurzaam ondernemen.

Ondernemers, kennisinstellingen, overheden, sociale organisaties, bezoekers en bewoners kunnen er elkaar ontmoeten en inspireren. Het is de bakermat van het Sint-Niklaas van morgen waar we ondernemers ondersteunen om duurzamere bedrijfsvoering te omarmen, sociale tewerkstelling te integreren en samenwerkingen met kennisinstellingen te stimuleren.

Circulariteit moedigt ondernemers aan om duurzame bedrijfspraktijken te omarmen. In plaats van een lineair model waarbij grondstoffen worden gebruikt en afval wordt geproduceerd, richt circulariteit zich op het minimaliseren van afval en het behouden van waardevolle materialen en hulpbronnen.

Door te investeren in recycling, hergebruik en remanufacturing kunnen ondernemers de ecologische voetafdruk van hun activiteiten verkleinen en de uitputting van natuurlijke hulpbronnen verminderen, om uiteindelijk ook kostenbesparend te zijn voor een onderneming.

016. We ondersteunen de werking van Cocon vanuit de stad en gaan actief op zoek naar externe investeerders. We stimuleren onze lokale ondernemers om hun bedrijfswerking om te schakelen naar een circulaire economie. Op de site vinden ondernemers ruimte om te experimenteren, kennis te delen en te groeien.

017. Met Cocon neemt Sint-Niklaas een pioniersrol op in circulair ondernemen. We zetten onze voortrekkersrol bij circulair en duurzaam ondernemen stadspromotioneel in de kijker.

018. Cocon is uniek in het Waasland, als centrumstad vervullen we hier een belangrijke rol om ook de andere steden en gemeenten in het Waasland mee te krijgen in de richting van een circulaire economie.

019. Cocon blijft daarnaast de plek voor de activering van langdurig werkzoekenden. Op de site zit het opleidings-en oriëntatiecentrum en het maatwerkbedrijf Den Azalee. Beide werkingen blijven we kwalitatief ondersteunen. Opleiding en begeleiding staan centraal met als doelstelling mensen te laten doorstromen naar de reguliere arbeidsmarkt.

020. Van de samenwerking op de site maken we gebruik om alle synergiën te ontwikkelen om zoveel als mogelijk kansen te creëren. We voeren samen een degelijk economisch beleid op maat van elke entiteit

021. Sint-Niklaas heeft een traditie van samenwerking met de sociale economie. We zetten deze samenwerkingen, met maatwerkbedrijven zoals Den Azalee, JOMI vzw, enz. verder. Deze partners zijn een belangrijke schakel in het economisch landschap naar begeleiding, kansen geven en permanent leren.

022. De regie van het sociale economie beleid wordt ondergebracht bij de dienst economie (ipv welzijn). Hierdoor zetten we maximaal in op samenwerking tussen de reguliere en sociale economie, en kunnen we nog beter linken leggen om de doorstroming naar de reguliere economie te verzekeren.

023. Voor sommige personen zal doorstroming naar de reguliere economie nooit mogelijk zijn. Voor deze mensen voorzien we de nodige ondersteuning.

Onderwijs en ondernemen gaan hand in hand

Het is essentieel de link te leggen tussen onderwijs en ondernemingen. Als we de tewerkstelling in eigen stad willen verhogen dan moeten we vraag en aanbod sneller samen brengen. Ondernemerschap moet een plek krijgen binnen opleidingen. Maar opleidingen moeten ook mee evolueren volgens de noden van bedrijven. Stageplaatsen en werkplekleren maar ook

onderzoeksopdrachten zijn essentieel om studenten na het afstuderen in onze stad te houden en lokaal aan de slag te laten gaan.

024. De samenwerking met hogeschool Odissee wordt verdergezet. Samen bouwen we het aanbod van hogere opleidingen in onze stad verder uit. We kijken op welke manier andere actoren (zoals bv. Syntra) kunnen aansluiten bij de noden van onze ondernemers.

025. Onderwijs en ondernemers moeten nauwer samenwerken. We sluiten samenwerkingsovereenkomsten af tussen stad, ondernemers en het onderwijsveld (secundaire scholen, hogescholen, universiteiten, Syntra en andere opleidingsverstrekkers) met als doel onderwijs en tewerkstellingskansen te optimaliseren.

026. Het BAAS-traject, waarbij we jong ondernemerschap stimuleren en jonge ondernemers ondersteunen en coachen bij de start van hun eigen zaak, wordt verdergezet. De stad maakt voldoende middelen vrij om jaarlijks een nieuwe lading jonge ondernemers te coachen. We maken het BAAS-traject actief bekend en stimuleren ondernemerschap bij de vele jongeren die school lopen in Sint-Niklaas.

027. We zetten in op de noden van studenten die tijdens de week op kot zitten in onze stad. We laten Sint-Niklaas evolueren naar een stad waar ook beleving op maat van studenten aanwezig is.

Handel, horeca en beleving

De voorbije jaren hebben we enorm ingezet op de ondersteuning van handel en horeca in de stadskern. We hechten hierbij veel belang aan het betrekken van de handelaars zelf en stimuleren volop initiatieven die van onderuit ontstaan en de beleving in de stadskern ten goede komen. We hebben ook voor het eerst ondersteuning geboden aan handel en horeca in de deelgemeenten.

028. Regelmatig overleg met handel en horeca blijven essentieel. We brengen ondernemers samen om hen te informeren, in overleg te gaan maar vooral te luisteren naar hun noden en bezorgdheden.

029. We stimuleren het organiseren van activiteiten die voor sfeer en beleving zorgen in de stadskernen. Handel en horeca kunnen hiervoor beroep doen op financiële en logistieke ondersteuning vanuit de stad. We moedigen samenwerking tussen verschillende handelaars en over de grenzen van handel en horeca, actief aan. We actualiseren het subsidiereglement na evaluatie.

030. De ondersteuning voor handel en horeca in de deelgemeenten wordt verdergezet. In overleg met de lokale handelaars werken we op maat van de noden van iedere deelgemeente. We voorzien hiervoor voldoende middelen.

031. We zetten in op coaching trajecten in samenwerking met Unizo. Zelfstandigen hebben diverse vragen, financiële, logistieke, marketingvragen, enz. De stad bestendigt de samenwerking rond coaching, zet die actief in de kijker en ondersteunt financieel. Dit zijn bijzondere kansen voor zelfstandigen die in onze stad actief zijn.

032. De samenwerking met DIZO zetten we meer in de verf, zij ondersteunen zelfstandigen bij een noodzakelijke reorganisatie en/of sluiting.

033. De fysieke winkel komt door de onlineverkoop steeds meer onder druk te staan. Sterkhouders zijn dan ook essentieel om de binnenstad als winkelbestemming aantrekkelijk te houden. Zo'n zaken, die hier vaak al jarenlang gevestigd zijn, worden te vaak vergeten. We voorzien in de toekomst niet enkel ondersteuning voor starters maar ook voor onze sterkhouders.

034. We waken over de diversiteit van het winkelaanbod en geven voorrang aan kleine, zelfstandige zaken met groeipotentieel.

035. Cultuur, evenementen en toerisme zorgen voor beleving en sfeer in het stadscentrum en trekken bezoekers aan. Bezoekers die voor of na een voorstelling of bezoek graag blijven plakken om te winkelen of consumeren. Een sterk vrijetijdsbeleid komt dan ook handel en horeca ten goede. Dit hoeven niet steeds grootse evenementen te zijn.

036. We zetten het hele jaar door in op beleving in het stadscentrum (d.m.v. straattheater, kinderanimatie, enz.) waardoor we mensen actief aantrekken naar het centrum.

037. De opwaardering van het stadscentrum met de vernieuwing van de Grote Markt, de winkelwandellus, de transformatie van de Reinaertgalerij, enz. geven een impuls aan het stadscentrum en maken het er gezelliger vertoeven. Mensen die graag naar het centrum komen en daar vaak zijn, zullen ook hun aankopen lokaal doen. Ook wonen in het centrum wordt aangemoedigd en we verhogen het kwalitatief woonaanbod.

038. We behouden en versterken de jaarlijkse avond van de economie waarbij lokale handel en horeca in de bloemetjes worden gezet en kunnen netwerken.

039. We blijven er over waken dat er in geval van wegenwerken duidelijke, heldere en ondubbelzinnige bewegwijzering is naar handelaars, bedrijven en zelfstandigen.

040. De vraag naar een nightlife aanbod (danscafés, een aanbod om uit te gaan) in onze binnenstad is groot. In overleg met jongeren en onze horecaondernemers bekijken we hoe we aan deze vraag tegemoet kunnen komen. Evenementen waarbij jongeren kunnen uitgaan in het stadscentrum worden gestimuleerd.

041. We schaffen de belasting op terrassen en stoepborden af in ruil voor kwalitatief ingerichte terrasruimte. Er wordt strenger toegezien op de netheid van het geprivatiseerd openbaar domein.

Wekelijkse markt

Sint-Niklaas heeft niet enkel de grootste markt van het land maar ook een grote wekelijkse markt. Het is voor veel mensen de plek om hun boodschappen te doen maar is ook een belangrijk wekelijks sociaal contact. De markt brengt sfeer en beleving in de stadskern. We zetten

daarom blijvend in op een kwalitatieve en gezellige markt met aandacht voor een aanbod van lokale aanbieders.

042. We gaan voor kwaliteit en beleving op onze wekelijkse markt. We waken over een goede verdeling van food en non-food kramen.

043. Op de vernieuwde Grote Markt is de wekelijkse markt hét wekelijkse evenement. In overleg met de marktcommissie maken we een nieuw inrichtingsplan op.

044. Bij verplaatste markten verhuizen kramen naar een vaste plaats. Via een handig kaartje zorgen we dat bezoekers altijd de weg vinden naar hun favoriete kraam. Met extra randanimatie lokken we bezoekers ook dan naar het centrum.

045. We organiseren ook een extra markt met enkel lokale handelaars en lokale producten, al dan niet in combinatie met een ander evenement. Ook in de deelgemeenten bekijken we om kermissen of evenementen te combineren met een kleine markt van lokale producten.

046. Op zondag voorzien we een kleinschalig marktaanbod in het stadscentrum zoals nu op het H. Heymanplein gebeurt. We bereiden dit uit met beleving en catering ter plekke zodat dit een wekelijks gezellig samenzijn wordt. Een plek waar inwoners elkaar kunnen treffen.

Landbouw

Landbouw is een belangrijke economische bedrijvigheid die zijn plaats verdient in Sint-Niklaas. Het is belangrijk dat lokale landbouwbedrijven duurzame landbouw en innovatie nastreven.

047. We zetten ons in voor het behoud van ruimte voor lokale landbouw ter bevordering van onze voedselvoorziening.

048. We bevorderen een constructief overleg tussen stad, landbouw en natuurorganisaties.

049. We breiden initiatieven voor ecologische landbouw en gemeenschapstuinen uit en onderzoeken de mogelijkheid om stadsgebouwen beschikbaar te stellen voor stadslandbouw op daken.

050. We brengen lokale horeca en winkeliers in contact met lokale boeren, waarbij we een korte keten bevorderen.

051. We zetten lokale landbouw in als toeristische troef van onze stad met een fietsroute langsheen verschillende landbouwbedrijven die hun eigen producten verkopen.

Een stad die ondernemen ademt

We streven naar een stad en stadsbestuur die doordrongen zijn van het belang van onze lokale economie en deze volop ondersteund.

052. Liberaal Sint-Niklaas staat voor een ondernemersvriendelijk beleid dat als een rode draad doorheen alle stadsdiensten loopt.

053. Ondernemers hebben nood aan een klantvriendelijk en snel vergunningsbeleid. De diensten economie en vergunnen werken hiervoor intensief samen.

054. De dienst economie was nog nooit zo groot. We behouden deze bezetting en breiden deze uit naargelang de dienst bijkomende taken en opdrachten opneemt ter ondersteuning van onze lokale economie of maken plaats voor mensen in diverse diensten die vanuit hun dienst en expertise de liaison vormen met economie.

055. Het is belangrijk dat ondernemers een aanspreekpunt hebben voor al hun vragen. We richten een ondernemersloket op in het stadscentrum. Wanneer er in de stationsbuurt bijkomende bedrijvigheid ontstaat door kantoren lijkt ons dit een ideale locatie.

056. Binnen het aankoopbeleid, maar ook op vlak van dienstverlening, evenementen en investeringsprojecten van de stad zetten we maximaal in op de samenwerking met lokale ondernemers. Dit doen we door:

- Omvangrijke overheidsopdrachten op te splitsen in kleinere opdrachten zodat ook (kleinere) lokale bedrijven kunnen deelnemen;
- Samenwerking tussen lokale bedrijven en KMO's te stimuleren om zo gezamenlijk overheidsopdrachten binnen te halen;
- Niet enkel de prijs is belangrijk bij de beoordeling van offertes, we kijken ook naar de dienstverlening, de nabijheid en het innovatieve karakter;
- Referenties zijn belangrijk maar mogen lokale of startende ondernemingen niet de facto uitsluiten, we geven ook hen de kans om opdrachten uit te voeren voor de stad;
- We benaderen actief lokale bedrijven en KMO's en informeren hen over de aanbestedingen van de stad en het OCMW;
- We verkorten de betalingstermijnen, kleinere en lokale ondernemers kunnen immers niet maanden wachten op betaling zoals grotere bedrijven dat wel kunnen.

057. We bouwen een portaal voor stadsleveranciers. Lokale bedrijven en KMO's kunnen zich daar registreren als potentiële leverancier van de stad. Hierdoor worden ze uitgenodigd voor overheidsopdrachten die vooraf niet bekend moeten worden gemaakt. Op het portaal vinden leveranciers ook informatie en tips om correct een offerte in te dienen.

Werk als motor voor een welwarende stad

Door volop in te zetten op de economische ontwikkeling en groei van Sint-Niklaas willen we meer mensen aan het werken krijgen. We willen zoveel mogelijk inwoners ook in eigen stad laten werken. Het thema werk moet binnen de volgende bestuursperiode daarom ook alle aandacht blijven krijgen.

058. Werken zorgt ervoor dat mensen vooruitgaan in het leven, het zorgt voor een stabiel inkomen en individuele ontplooiing. Door zoveel mogelijk inwoners aan de slag te krijgen, zal de welvaart van de stad erop vooruitgaan.

059. We zetten de voordelen van werken in eigen stad in de verf en zorgen dat lokale vacatures beter bekend zijn bij werkzoekenden.

060. De stad organiseert samen met het OCMW, de VDAB, Bepasin en lokale bedrijven jaarlijks een jobbeurs waarbij we werkzoekenden koppelen aan lokale bedrijven. We bekijken hoe we deze beurs verder kunnen optimaliseren.

061. Bij het sociaal beleid van het OCMW is het actief zoeken naar werk en/of opleidingen een cruciale voorwaarde om (aanvullende) steun te ontvangen. Vaak is de taal leren of kennis vergaren 'on the job' een belangrijke stap.

062. Door extra kantoorruimte en kantoorjobs naar onze stad aan te trekken, creëren we meer administratieve jobs in eigen stad. De stationsomgeving is de ideale plek om meer kantoorruimte te ontwikkelen. Dit zal ook versterkend werken voor de binnenstad.

063. Voldoende kinderopvang is een noodzakelijke voorwaarde om mensen aan het werk te krijgen. We zorgen voor voldoende aanbod in Sint-Niklaas en deelgemeenten.

064. Op Vlaams niveau is een stimulans voorzien voor bedrijven om te investeren in kinderopvang voor werknemers. Als regiepartner in het kinderopvangbeleid faciliteren we als stad de samenwerking tussen bedrijven en lokale kinderopvanginitiatieven.

065. Als regiepartner in het onderwijsbeleid zetten we in op een divers aanbod van technische en algemene opleidingen in onze Sint-Niklase scholen. Hoe beter het onderwijsaanbod aansluit bij de noden op de lokale arbeidsmarkt, hoe meer afgestudeerden ook in eigen stad aan de slag kunnen. Onderwijs, economie en werk gaan hand in hand.

066. We brengen onze scholen, VDAB en lokale bedrijven samen. Door samen te werken op vlak van duaal leren, stages, maar ook door uitwisselingen van werknemers tussen bedrijven en scholen te promoten en jobbeurzen te organiseren zorgen we dat jongeren alle kansen krijgen op de lokale arbeidsmarkt.

067. In samenwerking met de VDAB zetten we trajecten op om langdurig werkzoekenden via gemeenschapsdienst weer in te laten stromen op de arbeidsmarkt.

Een veilige en nette stad met voldoende blauw op straat en een kordate aanpak van de criminaliteit.

Een veilige stad waar iedereen zichzelf kan zijn

Veiligheid is voor Liberaal Sint-Niklaas een speerpunt tijdens deze campagne. Het is de eerste en belangrijkste taak van een lokale overheid om de veiligheid te garanderen. De afgelopen jaren hebben we vanuit het bestuur ingezet op een veiligere en leefbare stad. Hierdoor daalden de criminaliteitscijfers, en dan vooral het aantal diefstallen en inbraken.

Tegelijk stellen we vast dat het subjectief onveiligheidsgevoel bij burgers toenam. Daar moet verandering in komen. Dit doen we door criminaliteit kordaat aan te pakken en een nultolerantie tegenover overlastproblemen zoals sluikstorten, hinderlijk parkeren, openbaar druggebruik, intimidatie, enz. Deze kleinere vormen van overlast bezorgen inwoners een onbehagelijk gevoel en ze effenen het pad voor crimineel gedrag.

Overlast, agressie, verslaving, burenruzies, discriminatie, enz. Het zijn uitdagingen waar alle steden en vooral dichtbevolktere buurten mee te kampen hebben. We willen hier zowel preventief als repressief op inzetten. Preventief door buren, groepen en gemeenschappen samen te brengen en met elkaar te verbinden. Beter een goede buur dan een verre vriend. Repressief door kordaat op te treden tegen kleinere maar storende problemen zoals overlast, zwerfvuil en kleine criminaliteit. Een snelle, kordate en zichtbare reactie en aanpak vanuit stad en politie toont aan dat het ons menens is en we dergelijke zaken niet tolereren.

We trekken resoluut de kaart van meer blauw op straat. Door de groei van de stad en de drugsproblematiek die vanuit Antwerpen steeds vaker overwaait naar het Waasland, heeft onze politie de handen vol. We hebben simpelweg meer agenten nodig op straat. De aanwerving van extra agenten is de eerste prioriteit. Die agenten moeten ook zichtbaar en aanspreekbaar zijn. Investeren in de aanwerving van extra politieagenten houdt een aanzienlijke kost in. Met Liberaal Sint-Niklaas kiezen we ervoor om deze belangrijke investering in veiligheid te doen.

Liberaal Sint-Niklaas staat voor een verdraagzame samenleving. We gaan voor een stad waar iedereen welkom is en waar je voluit kan zijn wie je bent, ongeacht je afkomst, je geloof, je geslacht of je seksuele voorkeur. In onze stad is geen plaats voor discriminatie. Vanuit het beleid zetten we hier actief en doelbewust op in.

Liberaal Sint-Niklaas trekt volop de kaart van een propere stad. Er is nog teveel zwerfvuil en sluikstorten in onze stad. Jaarlijks spendeert de stad meer dan 1 miljoen EUR aan het ophalen en opruimen van sluikstorten. Er werden al heel wat inspanningen gedaan om overtreders te betrappen (bv. aankoop mobiele camera's) maar toch is het probleem nog niet onder controle. Daarom blijven we inzetten op het proper maken van onze straten en het vatten van overtreders. We leggen ook verantwoordelijkheid bij alle inwoners en bezoekers van onze stad, samen houden we de stad proper.

Samen met de politie blijven we onverminderd inzetten op verkeersveiligheid en handhaving. Verkeersveiligheid is een werkwoord en een uitdaging waar iedereen aan moet meewerken. We voeren een streng maar rechtvaardig handhavingsbeleid met als doel zo min mogelijk

verkeersslachtoffers in onze stad. Hoe we dit aanpakken leest u in het hoofdstuk mobiliteit en verkeersveiligheid.

Een sterke politie en kordate aanpak van overlast en criminaliteit

Preventieve aanpak

Overlast en criminaliteit vermijden is niet enkel kwestie van kordaat op te treden. We geloven in een preventieve aanpak waarbij we inwoners met elkaar verbinden en samenlevingsproblemen vroegtijdig detecteren en aanpakken. Als liberalen strijden we voor een samenleving waar geen plaats is voor discriminatie. In onze stad moet je kunnen zijn wie je bent, ongeacht je afkomst, je geloof, je geslacht of seksuele voorkeur.

068. In Sint-Niklaas is geen plaats voor discriminatie, iedereen moet er zichzelf kunnen zijn ongeacht je afkomst, je geloof, je geslacht of seksuele voorkeur. Deze boodschap staat centraal in het beleid van de stad en maken we ook kenbaar aan iedereen die in onze stad woont, werkt of ze bezoekt.

069. Buurtwerkers, gemeenschapswachten en wijkinspecteurs vormen laagdrempelige aanspreekpunten voor bewoners. Ze bouwen relaties op met de inwoners in hun wijk en zijn de voelsprieten van het beleid. Ze weten wat er leeft en helpen mee conflicten te ontmijnen.

070. De gemeenschapswachten kregen de afgelopen jaren meer taken. Ze voeren niet enkel verkeerstaken uit maar werken ook op vlak van overlast en zwerfvuil. We blijven daar ook de komende jaren op inzetten en voorzien voldoende coaching en opleiding voor de gemeenschapswachten.

071. We zetten in op bemiddeling. Conflicten zijn eigen aan de mens maar met een mensgerichte aanpak willen we conflicten ontmijnen alvorens ze erger worden. Buurtwerkers en wijkinspecteurs zetten in hun dagelijkse contacten in op bemiddeling en zoeken actief naar gedragen oplossingen.

072. Via de dienst burenbemiddeling kunnen buren onderlinge kleine geschillen trachten op te lossen. Deze dienstverlening vanuit de stad bestaat al enkele jaren maar is nog te weinig gekend. We versterken deze dienstverlening en maken ze ruimer bekend.

073. Op overlastgevoelige plekken, zoals bv. het skatepark aan de Witte Molen, zetten we preventief sfeerbeheerders in. We werven hiervoor de juiste profielen aan en voorzien coaching en ondersteuning. We onderzoeken het inzetten van sfeerbeheerders op grote evenementen en in de uitgangsbuurt.

074. De lokale politie wil de komende jaren inzetten op fenomenenbestrijding. Door hier een team op te zetten wil men ook nieuwe fenomenen vroegtijdig signaleren en in de kiem smoren. Vanuit de stad werken we hieraan mee.

075. Drugspreventie is essentieel. Daarom blijven we vanuit de stad, in samenwerking met het middenveld, jeugdwerk en scholen, inzetten op brede sensibiliseringsacties. Hierbij hebben we ook bijzondere aandacht voor de

aanpak van lachgas, dat roesmiddel wordt steeds populairder bij jongeren en speelt te vaak een rol bij verkeersongevallen.

076. We faciliteren en ondersteunen nieuwe buurtinformatienetwerken (BIN). Denk bijvoorbeeld maar aan een BIN-netwerk voor onze zelfstandigen en een BIN-netwerk voor onze horecazaken. Ook in de strijd tegen inbraken is dit een effectief middel. Elke aangeslotene bij een BIN kan een onveilige situatie meteen melden aan de politie die na controle van het bericht alle andere leden van het netwerk op de hoogte kan brengen.

Een slagkrachtige politie

We willen een slagkrachtige politie die de veiligheidsuitdagingen in onze stad kordaat aanpakt. Daarvoor voorzien we een uitgebreid korps dat over het nodige moderne materiaal beschikt. Liberaal Sint-Niklaas steunt een politie die tussen de mensen staat en vlot aanspreekbaar is. Ten dienste van de veiligheid van inwoners en bezoekers.

077. Meer blauw op straat. De bevolkingstoename en de stedelijke uitdagingen zorgen ervoor dat onze agenten op het terrein meer dan hun werk hebben. Er zijn extra politiemannen en vrouwen nodig om een efficiënt veiligheidsbeleid te voeren. In overleg met de korpsleiding breiden we het politiekader systematisch uit.

078. We investeren in onze politie. Zo realiseren we de nieuwbouw op de politiesite en voorzien we onze agenten van het nodige kwalitatieve materiaal, technologie en opleidingen. Zo kopen we onder andere een drone aan die de politie kan inzetten bij grote bijeenkomsten of evenementen. In de nieuwbouw voorzien we een moderne meldkamer die klaar is voor de komende decennia.

079. Op de belangrijkste locaties in het centrum beschikken we over cameratoezicht. Zo werden onlangs nog een aantal bijkomende camera's geïnstalleerd in het stadspark. Om alles uit deze toestellen en beelden te halen, investeren we in kwalitatieve software, opleidingen voor medewerkers en een videowall in de nieuwe meldkamer. De camera's kunnen gericht ingezet worden zowel om misdrijven te voorkomen als daders op te sporen.

080. Camera’s werken ondersteunend. Ze zijn in geen geval een alternatief voor de aanwezigheid van agenten op straat. Liberaal Sint-Niklaas geeft steeds voorrang aan extra agenten i.p.v. extra camera’s.

081. De inzet van bodycams heeft de afgelopen jaren al hun meerwaarde bewezen. We blijven ze inzetten en zorgen voor opleidingen en een duidelijk kader.

082. We blijven investeren in een goede wijkwerking. De wijkagent is het eerste aanspreekpunt voor inwoners. Het team van wijkinspecteurs wordt de komende jaren uitgebouwd van 22 naar 30 inspecteurs.

083. We verlichten de administratieve taken van wijkagenten zodat ze zich kunnen focussen op aanwezigheid in hun wijk, contact met de bewoners en het signaleren van problemen. Onze wijkinspecteurs werken laagdrempelig en zijn makkelijk aanspreekbaar. Ze zijn aanwezig op lokale activiteiten en evenementen.

084. We zijn een koele minnaar van het afsprakensysteem bij de politie. Wie een klacht wil neerleggen moet dit onmiddellijk kunnen doen. Slachtoffer zijn van een misdrijf heeft een grote emotionele en psychologische impact, het is belangrijk om dan meteen gehoord en geholpen te worden.

085. De afgelopen jaren kreeg Sint-Niklaas er een fietsteam en hondenbrigade bij. Beiden afdelingen zijn een meerwaarde voor het lokale korps en de zichtbare aanwezigheid op het terrein. We bouwen hun werking dan ook verder uit.

086. Het politielandschap is in volle ontwikkeling. Zo is er de fusie van buurgemeente Beveren met Kruibeke en Zwijndrecht die ervoor zorgt dat er in het oosten van het Waasland een grote politiezone komt die zich uitstrekt van Sint-Gillis-Waas/Stekene in het noorden tot Kruibeke/Temse in het zuiden. We bekijken op welke manier onze zone zich in de toekomst kan ontwikkelen en of samenwerkingen met andere politiezones mogelijk zijn. Een samenwerking met omliggende zones of een grote Wase zone behoren tot de mogelijkheden.

Kordate aanpak van overlast

087. Sommige locaties in onze stad zijn gevoeliger voor overlast en criminaliteit, denk maar aan de Stationsomgeving. We zetten in op een semipermanente aanwezigheid in de stationsbuurt. Dit kan door een (mobiel) kantoor te vestigen op het Stationsplein maar vooral door de klok rond zichtbaar aanwezig te zijn op het terrein met agenten.

088. We gaan in overleg met de NMBS om ook binnen in het stationsgebouw de veiligheid te garanderen. Bij de federale overheid dringen we er op aan om een brigade van Securail in het Waasland te vestigen, met Sint-Niklaas als uitvalsbasis. Het aantal incidenten rechtvaardigt de aanvraag. De federale overheid zal hier middelen voor moeten voorzien.

089. Niet enkel de stationsbuurt maar ook de uitgangsbuurt in het centrum (Sint-Nicolaasplein) is een overlastgevoelige plek. Ook daar moet de politie voldoende zichtbaar aanwezig zijn.

090. We houden onze oren en ogen open. Overlast en het dealen van drugs verplaatsen zich snel. De politie moet vlot kunnen schakelen en ook op ‘nieuwe’ overlastplaatsen zichtbaar aanwezig zijn.

091. De burgemeester kan bij herhaaldelijke problemen in een buurt of wijk een samenscholingsverbod, een individueel plaats verbod of systematische identiteitscontroles in het leven roepen. Als de situatie dit vereist dan maakt de burgemeester hier onmiddellijk gebruik van. Dit vormt een stevige inbreuk op de vrijheid van personen. Daarom rapporteert de burgemeester hierover nauwgezet aan de gemeenteraad. De maatregelen worden ook niet langer dan nodig aangehouden.

092. We zetten resoluut in op het aanpakken van overlast. We denken daarbij aan opzettelijke geluidsoverlast, wildplassen, patserwagens die gevaarlijke maneuvers uitvoeren of voor geluidsoverlast zorgen, hinderlijk parkeren, het negeren van de basis verkeersregels, openbaar druggebruik, intimidatie, enz.

De politie voert hiertegen gerichte acties en houdt de vinger aan de pols voor mogelijke nieuwe overlastproblematieken.

093. Sinds 2024 kunnen jongeren vanaf 14 jaar een GAS-boete krijgen voor overlast, vandalisme en kleine criminaliteit. Voor Liberaal Sint-Niklaas is een GAS-boete een laatste stap. We willen vooral inzetten op een hersteltraject. Daarbij gaat een bemiddelaar in dialoog met de jongere en zijn ouders. Tijdens dat traject duiden we jongeren waarom hun gedrag verkeerd was en koppelen we dit aan een alternatieve taakstraf. We werven hiervoor minstens 1 bemiddelaar aan die binnen de GAS-dienst aan de slag gaat.

094. Op ons voorstel werden er lik-op-stuk-boetes ingevoerd voor winkeldiefstallen. We breiden dit uit naar fietsdiefstallen en druggebruik. Op die manier zorgen we ervoor dat bij betrappingen op heterdaad er meteen een GAS-boete tot 500 euro kan opgelegd worden.

095. Sint-Niklaas telt momenteel twee asielcentra. Het centrum op de Westakkers zou slechts tijdelijk open zijn maar is nog steeds in gebruik. De aanwezigheid van twee asielcentra legt een grote druk op onze veiligheidsdiensten. Maar ook andere diensten zoals huisvesting en onderwijs komen hierdoor onder druk te staan. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor de sluiting van het asielcentrum op de Westakkers en dringt hier bij de federale overheid op aan.

Een gerichte aanpak van drugscriminaliteit en andere fenomenen

096. We voeren de strijd tegen drugs op. Er is geen plaats voor druggebruik in onze straten. Dat draagt immers bij aan de onveiligheid en brengt overlast met zich mee. De voorbije jaren kon onze politie door hun gerichte inzet verschillende bendes oprollen. We blijven deze strijd voeren, in nauw overleg met de ons omringende politiezones.

097. We bouwen expertise op rond het werken met jongeren en stellen een jongeren inspecteur aan die een band opbouwt met de jongeren in onze stad. We zetten hem in op plaatsen waar veel jongeren rondhangen. De jongeren inspecteur is ook een aanspreekpunt voor alle collega's binnen de politie en onderhoudt nauwe banden met wijkwerkers, de jeugddienst, de scholen, sfeerbeheerders, enz.

098. Ook informatica-criminaliteit en ondermijnende criminaliteit komen steeds vaker voor in onze stad. We voeren de strijd daartegen op door kennis in huis te halen of experten aan te werven.

099. We leren onze inwoners, scholen en ondernemers hoe ze online veilig kunnen zijn. We maken hen attent op vormen van informatica-criminaliteit zoals bv. phishing. Sensibilisering en opleiding zijn cruciaal.

100. De aanpak van seksueel overschrijdend gedrag en intrafamiliaal geweld blijft voor Liberaal Sint-Niklaas een prioriteit. De afgelopen jaren werden verschillende inspecteurs opgeleid tot zedeninspecteurs. Zij staan slachtoffers van seksuele delicten bij en bieden hen gespecialiseerde opvang. De komende jaren bouwen we deze werking verder uit.

101. Het aantal diefstallen en inbraken daalde de afgelopen jaren. We gaan verder op de ingeslagen weg met sensibiliseringscampagne, inbraakadvies aan huis en vakantietoezicht. Tijdens de donkere maanden voert de politie gerichte acties om inbrekersbendes te ontmoedigen.

102. Sint-Niklaas beschikt over een afdeling milieu- en dierenpolitie. Zij werken rond milieumisdrijven en dierenmishandeling. We garanderen de goede werking van deze belangrijke afdeling. We handhaven de goede samenwerking tussen onze dierenpolitie en de stadsdiensten. We zorgen dat de werking van de dierenpolitie bekend is bij alle dierenartsen zodat ze bij vermoedens van dierenmishandeling niet aarzelen om contact op te nemen. De stad werkt ook een actieplan dierenmishandeling uit.

Nultolerantie voor geweld tegen politie, hulpverleners en openbare beroepen

103. Geweld tegen politie, hulpverleners en openbare beroepen zoals gemeenschapswachten tolereren we niet! Deze mensen zetten zich iedere dag in voor de stad en de veiligheid van haar inwoners. Zij moeten hun taken in alle veiligheid kunnen uitvoeren. We voeren sensibiliseringsacties rond geweld tegen hulpverleners en maken duidelijk dat geweld niet aanvaard wordt. We geven onze mensen opleidingen waarbij ze leren omgaan met agressie en geweld. Na gevallen van geweld voorzien we de nodige nazorg voor slachtoffers en bekijken we steeds om ons als stad of politie burgerlijke partij te stellen.

Een sterke hulpverleningszone

104. We blijven een voortrekker binnen de werking van hulpverleningszone Waasland. Vanuit de stad ondersteunen we de hulpverleningszone financieel en blijven we investeren in infrastructuur en materiaal. De hulpverleningszone Waasland is een grote zone met verschillende uiteenlopende uitdagingen, van de binnenstedelijke context in Sint-Niklaas tot de Waaslandhaven. We zorgen dat er voldoende aandacht is en blijft voor de specifieke situatie en uitdagingen in Sint-Niklaas.

105. We behouden de 24/24 7/7 permanentie in de brandweerpost Sint-Niklaas, die sinds 2019 werd ingevoerd. Hierdoor kan er altijd snel en adequaat gereageerd worden op een noodgeval.

Een propere stad met nultolerantie voor zwerfvuil

Geen grotere afknapper voor wie in de stad rondloopt dan het rondslingeren van afval of overvolle vuilnisbakken. Het is en blijft de vaakst gehoorde klacht over onze stad, ze is niet proper genoeg. Daarom voeren we de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten op, we gaan voor een strenge repressieve aanpak.

Sensibilisering en voldoende controles

106. We voeren sensibiliseringsacties om inwoners bewust te maken van het zwerfvuilprobleem. In wijken/buurten die vaak getroffen worden, voeren we gerichte campagnes waarbij we buurtbewoners aanspreken op hun verantwoordelijkheid.

107. We maken gebruik van nieuwe technieken zoals nudging om de zwerfvuilproblematiek aan te pakken.

108. Zwerfvuil en sluikstorten worden snel en correct opgeruimd. In de centrumstraten wordt meermaals per dag geveegd en de vuilnisbakken geleegd.

109. Het meldpunt van de stad wordt verder bekendgemaakt. Meldingen over zwerfvuil en sluikstorten worden meteen overgemaakt aan de bevoegde diensten voor gevolg. Melders krijgen een snel antwoord, we laten mensen weten dat we met hun melding aan de slag gaan.

110. We gaan voor een aanklampend beleid. Gemeenschapswachten-vaststellers en anonieme controleurs gaan op pad. Ze treden streng op tegen mensen die zwerfvuil achterlaten en afval op de grond gooien.

111. Buurten of omgevingen die het vaakst en/of hardst getroffen worden volgen we van nabij op. Vaststellers gaan dagelijks op pad in die wijken.

112. Op hotspots voor sluikstorten zetten we de mobiele camera verder in. Onderzoekt toont immers aan dat een camera op zo'n plekken wel degelijk afschrikt. We schaffen een bijkomende mobiele camera aan om de inzet en pakkans te vergroten.

113. Om sluikstorten en zwerfvuil te vermijden houden we de tarieven op onze recyclageparken op een aanvaardbaar niveau.

Overtreders worden gestraft

114. Wie betrapt wordt op sluikstorten ontvangt onmiddellijk een stevige GAS-boete. We zetten voldoende controleurs-vaststellers in om zichtbaar aanwezig te zijn in de stad.

115. Bij sluikstorten gaan we actief op zoek naar elementen die de dader(s) kunnen identificeren.

116. We onderzoeken en voeren voor betrapte sluikstorters ook alternatieve sancties in. Dat kan gaan van gemeenschapstaken tot afvallessen voor nieuwkomers. De afvallessen werken we uit samen met afvalintercommunale Mi-Wa en sociale organisaties.

Een masterplan wonen met de klemtoon op betaalbaar wonen.

Stadsvernieuwing en betaalbaar wonen: de uitdagingen voor de komende jaren

De voorbije jaren werd er eindelijk geïnvesteerd in onze stad. Het stadsbestuur zette verschillende projecten in gang om de stadskern te vernieuwen en een kwaliteitsvolle impuls te geven. Denk maar aan de winkelwandellus, de reconversie van de Reinaertgalerij, de heraanleg van de Grote Markt en het vergroenen van de Houtbriel (voor-en achterzijde). Maar het werk is nog lang niet af. Ook vanuit private hoek werd er geïnvesteerd in onze stad. Het Huis Myle kreeg na 15 jaar leegstand een invulling en in het Landhuis gaven horeca en kantoren een nieuwe impuls aan het historische pand. In de nabije toekomst staan er ook enkele grotere projecten op stapel die de private vernieuwing van onze stadskern verderzetten.

Met Liberaal Sint-Niklaas geloven we dat een stad zich kan profileren als een aantrekkelijke en dynamische plek om te wonen, werken en beleven door te investeren in stadsvernieuwing. Stadsvernieuwing kan zo de lokale economie versterken en de welvaart van de stad vergroten. Het is dan ook essentieel dat lokale overheden in het openbaar domein investeren en samenwerken met private investeerders wat betreft het privaat domein. Het is een kaart die met Liberaal Sint-Niklaas in het bestuur ook de komende jaren zal getrokken worden.

De Sint-Niklase binnenstad kent verschillende dichtbebouwde wijken. Mensen leven er dicht op elkaar, veel woningen zijn verouderd en er is te weinig ruimte voor groen en ontspanning. Met projecten zoals ‘Kroonmolen aan zet’ zetten we in die wijken gericht in op stadsvernieuwing. Via het wijkbudget kunnen inwoners zelf voorstellen doen om hun wijk leefbaarder en aangenamer te maken. Vanuit de stad zetten we ook in op wijkrenovatietrajecten waarmee we inwoners begeleiden en ondersteunen om hun woning te vernieuwen en de energiefactuur te doen dalen. Via het leegstandsbeleid willen we vermijden dat woningen langdurig leegstaan en met nieuwbouwprojecten willen we nieuwe impulsen geven aan een wijk. Daarnaast zijn er enkele grote gebieden in onze stad die de komende jaren en decennia ontwikkeld zullen worden. Het gaat om de Stationsbuurt, de SVK-site en de Moerlandsite waar nu nog het Vitaz ziekenhuis gevestigd is. De ontwikkeling van deze sites moet tijdig en grondig voorbereid worden.

Ook achter de schermen is er nog werk. Er werd een verdichtingstoets ingevoerd en een nieuwe bouwcode voorbereid. Die code moet een duidelijk en coherent pakket van stedenbouwkundige regels omvatten. Voor ontwikkelaars en individuele bouwheren moet het op voorhand duidelijk zijn waaraan een bouwproject moet voldoen. De vergunningsprocedures moeten vlotter en klantvriendelijker verlopen. Bouwen in Sint-Niklaas moet gestimuleerd worden.

Betaalbaar wonen vormt een grote uitdaging. Er moet ingezet worden op bijkomende woningen, die vraag is er ook. Maar we moeten daarbij voldoende aandacht hebben voor een betere mix van woningtypen. Er zijn momenteel (vooral in het stadscentrum) teveel kleinere en niet kwalitatieve woningen. Er is nood aan grotere woningen (2-3 slaapkamers) om jonge tweeverdieners en gezinnen naar onze binnenstad te trekken en ze daar ook te houden. Op vlak van sociaal wonen blijven we inspanningen leveren. Sint-Niklaas heeft zijn sociaal objectief al

bereikt maar toch staan er nog te veel mensen op de wachtlijst. Liberaal Sint-Niklaas wil ook ondersteuning bieden voor mensen die net uit de boot vallen. Ze verdienen teveel voor een sociale woning maar hebben moeilijkheden om op de private markt een woning te kopen of huren.

Een masterplan wonen

117. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor een masterplan wonen waarmee we van wonen de prioriteit en uitdaging maken de komende jaren. Stadsvernieuwing, extra woningen, een betere mix van woningen, betaalbaar wonen, duidelijke regelgeving en vlotte procedures vormen de krijtlijnen van dit plan.

Stadsvernieuwing zorgt voor heropleving centrum

Stadsvernieuwing speelt een cruciale rol in de heropleving van een stad. Het omvat een breed scala aan strategieën en initiatieven die gericht zijn op het verbeteren van de leefomgeving, de economie en de sociale cohesie binnen een stedelijk gebied. Stadsvernieuwing geeft -samen met private en publieke partners- vorm aan de stad en houdt de stad in vorm. Het heeft betrekking op wonen, ondernemen en beleven. Het richt zich zowel op openbaar als privaat domein. Beiden versterken elkaar als eenzelfde te bereiken resultaat wordt nagestreefd.

Een stadsvernieuwingsbeleid

118. We voorzien jaarlijks voldoende middelen in de stadsbegroting om te investeren in stadsvernieuwing. Met dit budget kan de stad snel en flexibel inspelen op opportuniteiten en een stadsvernieuwingsbeleid uitbouwen.

119. Het is belangrijk om binnen de stad medewerkers rond stadsontwikkeling te laten werken. Momenteel zijn er twee medewerkers actief bezig met stadsontwikkeling. Dit bestendigen we.

120. We bestrijden actief leegstand via het leegstandsreglement en controles. We zetten ook in op de algemene netheid van de stad. Braakliggende terrein en/of leegstaande panden mogen geen vervuilde of verloederde indruk geven of sluikstorten en ongedierte aantrekken. In zo'n gevallen moet de stad ingrijpen.

121. We zetten in op de herbestemming van (grote) gebouwen en industriële panden en erfgoedgebouwen. Het herbestemmen van deze gebouwen naar woonruimtes, kantoren, maakplekken of plekken voor cultuur en ontmoeting brengen leven in de stad en een woonwijk.

122. Stadskankers worden actief aangepakt naar analogie met de aanpak bij de Reinaertgalerij. We nemen als stad onze verantwoordelijkheid en zorgen dat er eindelijk beweging komt in deze dossiers.

123. We trekken actief private investeringen in onze stad aan. De rol van de stad is om samen met investeerders/eigenaars naar een optimale uitwerking te gaan en ontwikkelingen te ondersteunen.

124. We brengen continu in kaart weke voorzieningen waar in onze stad en deelgemeenten ontbreken. Hiermee gaan we aan de slag als investeerders in

gesprek gaan met de stad. We brengen onze noden over en stimuleren om erin te investeren (bv. tandartsenpraktijk, enz.).

125. Het betrekken van bewoners/handelaars/gebruikers bij het planningsproces van grote stadsvernieuwingsprojecten zorgt ervoor dat de ontwikkelingsprojecten aansluiten bij de behoeften en wensen van de stad en inwoners. Dit bevordert het draagvlak voor een project.

126. Bij inbreidingsprojecten in de binnenstad gaan we doordacht en in nauw overleg met de ontwikkelaar(s) en de buurt tewerk. Er is nood aan bijkomende woningen maar het garanderen van de leefbaarheid blijft voor Liberaal Sint-Niklaas een belangrijk aandachtspunt.

127. Liberaal Sint-Niklaas wil nog meer inzetten op een nette stad met goed onderhouden publiek groen. Een propere stad is aangenaam voor bewoners en bezoekers, en zal sneller bijkomende investeringen aantrekken.

128. Braakliggende grond heeft een negatieve impact op de omgeving. Daarom gaan we in gesprek met de eigenaar om de grond tijdelijk om te vormen tot bijvoorbeeld een stadstuin, speeltuin, petanquebaan, of wat dan ook waar de directe omgeving nood aan heeft.

Stadsvernieuwingsprojecten

129. De opgestarte stadsvernieuwingsprojecten worden verdergezet en afgewerkt. Het gaat dan o.a. om de winkelwandellus, de vernieuwing van de Grote Markt en de reconversie van de Reinaertgalerij.

130. We starten stadsvernieuwingsprojecten op voor het Stationsplein, Zwijgershoek, Hendrik Heymanplein en de site rondom de Stadsschouwburg. Op deze plekken is er nog veel marge voor een kwalitatievere aanleg die inzet op ontmoeting en vergroening.

131. De komende jaren en decennia zullen de Stationsbuurt, de SVK-site en de Moerlandsite (waar nu het Vitaz ziekenhuis gevestigd is) ontwikkeld worden. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor een doordachte aanpak. De plannen voor deze nieuwe wijkdelen krijgen de komende jaren vorm. Er moet ruimte zijn voor wonen, werken en ondernemen, groen en dienstverlening.

Betaalbaar en kwalitatief wonen

We maken van kwaliteitsvol en betaalbaar wonen de prioriteit de komende jaren. De stad neemt daarbij een regierol op maar zet tegelijk in op duidelijke regelgeving en vlotte procedures. We stimuleren het bouwen van nieuwe woningen en (totaal)renovaties in Sint-Niklaas.

Duidelijke regels, vlotte procedures

132. We willen de open ruimte maximaal behouden en hebben aandacht voor groen en open ruimte bij de inplanting van nieuwe woonwijken en woningen. Via een nieuw beleidsplan ruimte leggen we vast wat, waar kan in onze stad.

133. We werken de bouwcode af en voeren deze in. In de bouwcode geven we een overzicht van de stedenbouwkundige regels in onze stad. De code vormt de leidraad voor al wie wil bouwen en wonen in Sint-Niklaas. Kerngedachte is dat de regels duidelijk, eenvoudig en haalbaar moeten zijn. Zo stimuleren we bouwen. Teveel gedetailleerde regelgeving werkt averechts en willen we niet.

134. Werken op maat moet mogelijk zijn, stedenbouwkundig beleid is geen 'one fits all'. We bekijken ieder project in functie van de omgeving en mogelijkheden.

135. We hanteren bij de stedenbouwkundige beoordeling de 'regel van Snozzi'. Deze stelt dat als een project beter wordt door een regel niet toe te passen, de afwijking gemotiveerd kan toegestaan worden.

136. Bij grotere projecten vragen we aan ontwikkelaars en investeerders om mee te werken aan de realisatie van de doelstellingen van de stad op vlak van betaalbaar en sociaal wonen, ruimte voor groen en ontmoeting en de realisatie van gemeenschapsvoorzieningen.

137. In 2024 voerden we een verdichtingstoets in voor de deelgemeenten. We evalueren de werking van deze toets en sturen bij waar nodig. We gaan voor levendige maar ook leefbare kernen in onze deelgemeenten.

138. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor vlotte en snelle vergunningsprocedures. Onderzoek van de Universiteit van Leuven toont aan dat de doorlooptijd voor vergunningen in centrumsteden langer is en er vaker risico is op een negatieve beslissing. Voor Liberaal Sint-Niklaas moeten stedenbouwkundige aanvragen kwalitatief en vlot afgerond worden. Klantvriendelijkheid staat centraal.

139. Bij (middel)grote aanvragen zetten we in op vooroverleg waarbij we aanvragen met een open geest benaderen en samen met aanvragers naar werkbare oplossingen zoeken. Projecten die een vooroverleg hebben gehad kunnen een vlottere vergunningsprocedure doorlopen.

140. Vragen van inwoners rond bouwen en wonen worden snel en kwalitatief beantwoord door de diensten.

141. De dienst vergunnen wordt versterkt door bijkomende medewerkers aan te werven. Aanvraagprocedures kunnen hierdoor sneller maar even kwalitatief behandeld worden.

142. In de strijd tegen leegstand zetten we verder in op leegstandsbelastingen en het actief controleren op leegstand en verloedering.

143. In 2024 werd het sociaal beheersrecht voor de eerste keer toegepast in Sint-Niklaas. Via dat recht kan de lokale overheid een woning, die minstens twee jaar is opgenomen in het leegstandsregister, zelf renoveren en gedurende 9 jaar sociaal verhuren. We behouden dit als stok achter de deur maar willen vooral inzetten op het stimuleren van eigenaars om hun woning zelf te renoveren en verhuren.

Hoger bouwen en nieuwe woontypen omarmen

144. Liberaal Sint-Niklaas pleit om bij de beoordeling van aanvragen altijd een goede mix van woningtypen voor ogen te houden. Er zijn nog teveel kleinere en niet-kwalitatieve woningen in onze stad. Als we jonge alleenstaanden, tweeverdieners en gezinnen willen aantrekken en houden in onze stad dan hebben we nood aan grotere woningen met 2-3 slaapkamers.

145. Via het woonbeleid trekken we voldoende tweeverdieners en grootverdieners aan. Hun aanwezigheid in de stad garandeert dat we als stad de sociale en financiële draagkracht hebben om een beleid van sociale mobiliteit uit te werken voor de meest kwetsbaren.

146. Daar waar het kan en het een meerwaarde vormt laten we hoger bouwen toe. Door in de hoogte te bouwen komt er meer ruimte vrij voor groen, ontmoeting en andere zachte functies.

147. Ouderen willen graag zo lang mogelijk thuis wonen in hun vertrouwde omgeving. We ondersteunen en stimuleren daarom levensloopbestendig wonen. Zo stimuleren we dat nieuwe meergezinswoningen met 1 en 2 slaapkamers altijd levensloopbestendig worden gebouwd. Door ouderen zolang mogelijk thuis te laten wonen verminderen we de druk op de ouderenzorg en woonzorgcentra.

148. We werken een kader uit voor zorgwoningen in tuinen. Zo kunnen hulpbehoevende mensen langer in een huiselijke omgeving blijven wonen. Het maakt de ondersteuning door mantelzorgers ook haalbaarder.

149. Liberaal Sint-Niklaas wil dat de stad een kader uitwerkt rond woningen voor kortverblijf: hoeveel van die woningen hebben we nodig, waar en hoe garanderen we de leefbaarheid. We stellen vast dat er in onze stad wel degelijk vraag is naar woningen voor kortverblijf.

150. We stimuleren en ondersteunen moderne woonvormen zoals co-housing, tiny houses, kangoeroewonen, woningen voor samengestelde gezinnen en coöperatief wonen. Indien nodig passen we onze regelgeving hieraan aan. Specifiek voor onze senioren onderzoeken we woonvormen zoals harmonica wonen en aanleunwoningen. Waar nodig werken we hiervoor samen met Zorgpunt Waasland en andere zorgpartners.

Duurzaam wonen

Teveel woningen in onze stad, vaak verouderde woningen, zijn van slechte kwaliteit. Ze zijn niet meer up to date wat betreft energie, veiligheid en comfort. Voor bewoners betekent dit dat ze handenvol geld geven aan energiefacturen. Het geld vliegt letterlijk naar buiten. We blijven daarom gericht inzetten op kwalitatieve, duurzame woningen.

151. We zetten de projecten van wijkrenovatie verder. Via zo'n project biedt de stad inwoners advies en ondersteuning bij de verbouwing van hun woning. Door met een grotere groep bewoners samen te renoveren kunnen we betere prijzen onderhandelen.

152. We rollen de wijkrenovatieprojecten uit naar alle wijken in de stad en de deelgemeenten. Vanuit de stad blijven we de nodige middelen en ondersteuning hiervoor voorzien.

153. Bijna 4 op de 10 huishoudens in Sint-Niklaas huurt een woning. De huurmarkt is dus een belangrijke speler. We stellen vast dat de kwaliteit en duurzaamheid van huurwoningen een uitdaging blijft. Daarom willen we verhuurders stimuleren om in te zetten op woonkwaliteit, energiezuinigheid en toegankelijkheid. We onderzoeken het invoeren van een specifieke renovatiepremie voor verhuurders, gekoppeld aan de voorwaarde dat men huurprijzen betaalbaar houdt.

154. We passen het premiebeleid voor duurzaam (ver)bouwen van de stad aan zodat het complementair is aan het subsidieaanbod van Vlaanderen en andere actoren.

155. Het ontharden van voortuinen draagt bij aan de klimaatdoelstellingen. Door te ontharden geven we meer ruimte aan groen en water. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor een positief stimuleringsbeleid. We informeren bewoners hierover. En wie zijn voortuin onthardt, die wordt gesteund door de stad. Een financiële stimulans behoort tot de opties of logistieke steun onder de vorm van een gratis puinzak of het ophalen van steen- en puinafval met de tegeltaxi. Bij stadsprojecten en rondom stadsgebouwen geven we het goede voorbeeld op het vlak van ontharden en waterinfiltratie.

156. We zetten verder in op extra geveltuinen en groenslingers in het straatbeeld door bewoners hier warm voor te maken en kennis te delen.

Betaalbaar wonen

In Sint-Niklaas staan er teveel mensen op de wachtlijst voor een sociale woning. Het hebben van een woning kan voor mensen met een laag inkomen het verschil maken tussen leven en overleven. Er moeten de komende jaren dan ook meer sociale woningen bijkomen. We besteden ook aandacht aan die mensen die net uit de boot vallen voor een sociale woning maar ook niet op de private markt kunnen kopen of huren.

157. In samenwerking met Woonst realiseren we de komende jaren bijkomende sociale woningen. We voorzien hiervoor in de meerjarenplanning een deftig budget en een realistisch groeipad.

158. Woonst zet de komende jaren blijvend in op de verduurzaming van haar woningen. Toegankelijkheid en wooncomfort zijn daarbij belangrijke aandachtspunten.

159. Er is geen juridische mogelijkheid om het bouwen van sociale woningen in grotere projecten te verplichten. Per project bekijken we in overleg met de ontwikkelaar hoe we een zo groot mogelijk aandeel betaalbare woningen kunnen realiseren.

160. Liberaal Sint-Niklaas is voorstander van de integratie van sociale woningen in de verschillende wijken van onze stad. We vermijden aparte sociale woonwijken. Het samenleven in de buurt is een bijzonder aandachtspunt.

161. Onze stad telt ook heel wat inwoners die net teveel verdienen om in aanmerking te komen voor een sociale huur- of koopwoning. Maar ze verdienen dan weer te weinig om comfortabel op de private huurmarkt te huren. Voor die personen starten we in Sint-Niklaas met budgethuurwoningen in samenwerking met Woonst. We richten ons op starters, alleenstaanden en mensen met een bescheiden inkomen.

162. In grote projecten vragen we aan ontwikkelaars en investeerders om een aantal sociale woningen en budgethuurwoningen te voorzien. We houden altijd rekening met de haalbaarheid voor de ontwikkelaar, de gewenste mix van woningen binnen een project en de draagkracht van de buurt.

163. We zetten budgethuren in de kijker en overtuigen private verhuurders om zorgeloos te verhuren via Woonst. Private verhuurders zijn op die manier zeker van hun huurinkomsten en we verhogen het aantal budgethuurwoningen.

Een eerlijk en rechtvaardig woonbeleid

164. Sociale woningen zijn bestemd voor wie ze echt nodig heeft. We tolereren geen enkele vorm van sociale (woon)fraude en sporen dergelijke fraude actief op. Bij de toekenning van sociale woningen geven we voorrang aan Sint-Niklazenaars. We zorgen voor een gedegen opvolging en controle zodat ook sociale woningen voldoende roteren.

165. Huisjesmelkerij wordt kordaat aangepakt. Huurders van zo'n woning betalen vaak te veel voor een woning in een te slechte staat. Dergelijke panden zorgen ook dikwijls voor overlast in de buurt. Via woonstcontroles sporen we deze woningen actief op. We zorgen ervoor dat huisjesmelkers vervolgd worden. Slachtoffers begeleiden we actief toe naar een nieuwe woning.

166. In samenwerking met de politie handhaven we de strijd tegen domiciliefraude.

167. De aanwezigheid van 2 asielcentra en verschillende psychiatrische instellingen in onze stad legt een hoge druk op onze woningmarkt. Hierdoor dreigen lokale inwoners uit de boot te vallen bij het zoeken naar een eigen woning of moeten ze nog langer wachten op een sociale woning. Dit blijft voor Liberaal Sint-Niklaas een aandachtspunt. We gaan hierover in overleg met de verschillende centra. De sluiting van het asielcentrum Westakkers is alvast een eerste stap in de goede richting.

Noodwoningen en daklozenopvang

168. Sint-Niklaas telt momenteel een 35-tal noodwoningen. Deze woningen zijn bedoeld voor mensen die tijdelijk een onderdak nodig hebben, hetzij door tegenslag zoals een brand bv. hetzij omwille van relationele of psychologische problemen. We zetten de werking van deze noodwoningen onverminderd verder.

169. Vanuit het principe housing first gebruiken we vrijstaande noodwoningen om mensen zonder dak boven hun hoofd op te vangen. Gedurende hun verblijfsperiode in een noodwoning trachten we een intensief traject met hen

te rijden richting een terugkeer in de maatschappij. Daklozen die niet van Sint-Niklaas sturen we door naar hun eigen gemeente voor begeleiding en opvang.

170. We bereiden een noodplan voor om bij extreme koude of hitte opvang te voorzien voor de daklozen die dan in onze stad verblijven.

171. Er verblijven regelmatig daklozen uit andere steden en gemeenten in onze stad. We brengen dit in kaart en vragen een eerlijke bijdrage aan die steden en gemeenten van herkomst voor de kosten die gepaard gaan met de noodopvang van deze mensen.

Een nette en verkeersveilige stad die de klimaatuitdaging aanpakt.

Netheid, onderhoud en verkeersveiligheid: we richten het openbaar domein in op maat van bewoners en bezoekers

Met de inrichting van het openbaar domein geven we als stad ons visitekaartje af. De afgelopen jaren werd er vooral ingezet op het ontharden en vergroenen van het openbaar domein. Goede voorbeelden zijn de vernieuwde Houtbriel en heraangelegde centrumstraten. Deze principes zetten we ook centraal bij toekomstige projecten. Daar waar het kan voorzien we minder ruimte voor auto's op straat en/of fietsen op het voetpad. Voorwaarde is wel dat er een alternatief is, bv. door de aanleg van een buurtparking. We zetten de inspanningen voor de aansluiting van heel Sint-Niklaas op het rioleringsnetwerk verder.

Om het onderhoud van het openbaar domein beheersbaar te houden schakelen we systematisch over naar extensief groenbeheer. Dat wil zeggen dat we afstappen van de traditionele groenperken met 1-jarigen die veel onderhoud vergen. We schakelen bewust over naar groenperken waar er minder onderhoud nodig is en die tegelijk ook een weelderige planten- en bloemencollectie bevatten. Sommige van deze projecten zijn zeer geslaagd, bij andere zijn we nog zoekende. We moeten daarom lessen trekken uit de geslaagde projecten en deze verder uitrollen over de stad en deelgemeenten. Voor Liberaal Sint-Niklaas is het belangrijkste principe bij het onderhoud van het openbaar domein: wat we doen, doen we ook goed.

Liberaal Sint-Niklaas trekt volop de kaart van een propere stad. Er is nog teveel zwerfvuil en sluikstorten in onze stad. Jaarlijks spendeert de stad meer dan 1 miljoen euro aan het ophalen en opruimen van sluikstorten. Daarom blijven we inzetten op het proper maken van onze straten en het vatten van overtreders. Onze concrete voorstellen om sluikstorten terug te dringen en overtreders te betrappen kon u in het hoofdstuk veiligheid lezen. Maar ook bij de inrichting van het openbaar domein houden we rekening met sluikstorten, zo voorzien we voldoende vuilnisbakken en leggen we omgevingen zo aan dat ze niet uitnodigen tot sluikstorten.

Op vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid hanteert Liberaal Sint-Niklaas het STOP-principe. Iedereen is voetganger, daarom maken we van het onderhoud en de heraanleg van voetpaden een prioriteit. Net zoals het obstakelvrij houden van voetpaden. We blijven ook fors investeren in fietspaden. De verkeersveiligheid van fietsers en het fietscomfort zijn daarbij de belangrijkste voorwaarden. We willen zoveel mogelijk fietspaden ontklinkeren. Het veilig aanleggen en houden van schoolomgevingen blijft belangrijk.

Ook de auto is en blijft welkom in onze stad. Via slimme ingrepen willen we het autoverkeer via de snelste en meest verantwoorde weg op zijn bestemming krijgen. De bereikbaarheid van de centrumparkings en de doorstroming op de ring rond onze stad zijn belangrijke prioriteiten. We evalueren het mobiliteitsbeleid en blijven steeds kritisch voor ingevoerde maatregelen. Wanneer we vaststellen dat een maatregel zijn doel voorbijschiet of aangepast moet worden dan doen we dit zonder aarzelen. Iedereen is een mobiliteitsexpert, daarom liggen mobiliteitsplannen en aanpassingen altijd zo gevoelig. We leggen beslissingen duidelijk uit en zoeken draagvlak voor

genomen maatregelen. We communiceren vaak en duidelijk over de reden van mobiliteitsbeslissingen en zoeken actief naar draagvlak wanneer we de mobiliteit in buurten veranderen.

Samen met de politie blijven we onverminderd inzetten op verkeersveiligheid en handhaving. Verkeersveiligheid is een werkwoord en een uitdaging waar iedereen aan moet meewerken. We voeren een streng maar rechtvaardig handhavingsbeleid met als doel zo min mogelijk verkeersslachtoffers in onze stad.

Een kwalitatieve en goed onderhouden openbare ruimte

De staat van onze straten, pleinen, parken en bossen vertelt veel over onze stad en hoe we ermee omgaan. Met Liberaal Sint-Niklaas pleiten we ondubbelzinnig voor aangename buurten met meer ruimte voor groen en ontmoeting. Maar we integreren ook kunst en speelprikkels in het openbaar domein. Op wandelafstand vinden inwoners een park of bos waar men kan ontspannen en tot rust komen. We zijn fier op ons openbaar domein en onderhouden het alsof het onze eigen tuin is.

Ontwerpen van de openbare ruimte

172. Om voldoende draagvlak te creëren betrekken we bewoners vanaf de start van een project. We lichten de vertrekpunten van het plan, de budgettaire context en andere randvoorwaarden duidelijk toe. Open en transparante communicatie is belangrijk. Als we opmerkingen niet meenemen dan bezorgen we de indiener een onderbouwde uitleg.

173. Voor jongeren en senioren organiseren we inspraakmomenten op maat.

174. Plannen lezen en interpreteren vergt een zekere kennis die niet iedereen heeft. Daarom maken we gebruik van simpele maar duidelijke plannen en voorzien we ondersteuning door architecten en stadsmedewerkers. We leggen alles eenvoudig en correct uit en nemen alle vragen en opmerkingen mee in het vervolg van het ontwerpproces.

175. We nemen onze tijd, een plan van de eerste keer volledig perfect afwerken kan niet. Desnoods nodigen we bewoners een 2de of zelfs 3de keer uit om samen de plannen te verfijnen en finaliseren.

Principes bij de (her)aanleg en onderhoud van het openbaar domein

176. Bij de (her)aanleg van een straat, plein of park vertrekken we steeds vanuit het principe van een aangename buurt met voldoende groen en ruimte voor ontmoeting. We proberen zoveel mogelijk ruimte terug te geven aan de bewoners zonder de praktische eisen zoals veilige voet- en fietspaden en parkeerplaatsen uit het oog te verliezen. We ontharden maximaal in het kader van de klimaatadaptie. We lichten ook steeds het belang en nut van ontharding en vergroening toe.

177. We zetten in op de integrale toegankelijkheid van ons openbaar domein. Dit doen we door onnodige drempels en hindernissen te vermijden en door te

werken met blindegeleidetegels. Bij publieke gebouwen (stadsgebouwen, winkels, horeca, …) hebben we evenzeer aandacht voor toegankelijkheid. We houden hier rekening mee bij vergunningsaanvragen en zetten projecten zoals de hellende vlakken verder.

178. Samen met Inter en gebruikers brengen we de grootste pijnpunten op het vlak van toegankelijkheid in onze stad in kaart. Via een gefaseerd stappenplan werken we deze één voor één weg.

179. We blijven ons openbaar domein verlichten maar zetten de verledding en verduurzaming naarstig verder. Slimme verlichting gebruiken we om sfeer en beleving te creëren of de veiligheid te garanderen op donkeren plekken.

180. De tijd van strak afgereden grasvelden en groenperken met 1-jarige planten die veel onderhoud vergen ligt gelukkig al ver achter ons. We zetten verder in op gewild wild. Niet op alle plekken moet het gras kort staan, we laten ook ruimte waar planten en bloemen kunnen groeien en de biodiversiteit erop vooruit kan gaan. Zo evolueren we naar meer extensief beheer.

181. We blijven inzetten op het aanplanten van bijkomende bomen en bossen. Van tiny forest, een buurtbos tot een speelbos. Tijdens de volgende bestuursperiode gaan we de uitdaging aan om voor iedere inwoner 1 nieuwe boom aan te planten. Zo willen we meer dan 80.000 nieuwe bomen planten op openbaar en privaat domein. We gaan deze uitdaging aan samen met alle inwoners. Er komt een website met bomenteller waar de evolutie kan opgevolgd worden en waar inwoners locatie suggesties voor nieuwe aanplanten kunnen doen.

182. Bijzondere aandacht gaat naar het aanplanten van toekomstbomen. Dit zijn bomen die de komende decennia voldoende tijd en ruimte krijgen om uit te groeien tot volwaardige, grote bomen.

183. Kleine landschapselementen zoals hagen, struiken, bermen met wilde bloemen, … hebben een grote ecologische meerwaarde. We planten er dan ook een pak nieuwe aan in de komende jaren.

184. We zetten in op de integratie van kunst en speelprikkels in de openbare ruimte. Het streetartbeleid wordt onverminderd verdergezet en in iedere wijk zijn er voldoende speelmogelijkheden voor kinderen. Voor jongeren voorzien we hangplekken en kleinschalige urban sport infrastructuur.

185. We zorgen voor voldoende vuilnisbakken op het openbaar domein. Bij (grote) evenementen plaatse we extra vuilnisbakken.

186. We richten rustplekken in waar buren kunnen samenkomen. En we introduceren buurtbanken. Iedere lente/zomer zetten we in een andere buurt enkele banken neer. Hiermee willen we buren naar buiten lokken en hen een plek geven om bijeen te komen en met elkaar te praten.

187. Gevel- en tegeltuinen en groenslingers worden actief gepromoot. De stad biedt ondersteuning bij de aanleg maar waakt ook over de toegankelijkheid van het voetpad.

188. We blijven scholen stimuleren en ondersteunen om hun speelplaats te vergroenen. Na de schooluren moeten deze groene plekken zoveel mogelijk opengesteld worden voor de buurt.

189. Onze stad en deelgemeenten hebben een mooi netwerk van trage wegen. Het zijn rustige en veilige wegen die deel uitmaken van het wandel- en fietsnetwerk. We houden ze in goede staat. We maken een duidelijk plan op van welke trage wegen we willen behouden en heropenen en doen dit in overleg met alle betrokken eigenaars.

190. We maken een erezaak van het goed onderhouden van het openbaar domein, zowel wat de voetpaden en straten betreft als de groenperken en bossen. Bijzondere aandacht gaat naar de dorpscentra en onze begraafplaatsen.

191. We gaan op zoek naar groene meters en peters. Op vrijwillige basis helpen zij een stukje groen in hun buurt onderhouden en gaan zij mee de strijd aan met zwerfvuil en afval. De stad voorziet hen van het nodige materiaal en jaarlijks worden zij letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes gezet.

192. Liberaal Sint-Niklaas gelooft in tijdelijke invullingen. Braakliggende gronden of langdurig leegstaande panden hebben een negatieve impact op de omgeving. Daarom gaan we in gesprek met de eigenaar om die plekken tijdelijk om te vormen tot een plek voor de buurt. Dat kan een stadstuin, speeltuin, petanquebaan, volkstuintje, … zijn.

Mobiliteit en verkeersveiligheid

Vrijheid is het hoogste goed dat we hebben. De vrijheid om te gaan en staan waar we willen, de vrijheid om ons te verplaatsen. Maar iedereen beseft ook dat totale vrijheid niet kan. Er zijn afspraken en regels nodig zodat we de leefbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid garanderen. Bij het mobiliteitsbeleid gaat Liberaal Sint-Niklaas maximaal uit van vrijheid maar we leggen ook verantwoordelijkheid bij alle weggebruikers, samen maken we het verkeer veilig(er). We willen een einde maken aan de toenemende polarisatie tussen automobilisten en zwakke weggebruikers. De waarheid is genuanceerd. Allemaal zijn we op een bepaald moment voetganger, fietser, gebruiker van het openbaar vervoer en automobilist. Ook de inrichting van het openbaar domein en mobiliteit gaan hand in hand. We stemmen deze op elkaar af.

Mobiliteitsplan 2050

193. Het mobiliteitsplan dateert van 2015 en werd verspreid over verschillende jaren ingevoerd. We evalueren het plan en maken in nauw overleg met onze inwoners en ondernemers een mobiliteitsplan op met de blik op 2050.

194. We behouden een open blik: ingevoerde mobiliteitsmaatregelen evalueren we en sturen we zonder aarzelen bij als ze hun effect missen of niet meer actueel zijn.

195. Liberaal Sint-Niklaas gaat maximaal voor een bereikbare stad. Een stad die bereikbaar is met alle vervoersmodi.

Iedereen is voetganger

196. Iedereen is voetganger. Toegankelijkheid en veiligheid voor voetgangers moeten daarom de norm zijn bij iedere (her)aanleg.

197. We maken een voetpadenplan. Naar analogie met de planning en voorbereiding van riolerings- en wegenwerken maken we een duidelijk actieplan op voor het heraanleggen en onderhouden van voetpaden. Voetpaden in de slechtste staat worden eerst aangepakt. In het nieuwe meerjarenplan voorzien we jaarlijks een deftig budget om dit te realiseren.

198. Toegankelijkheid, veiligheid en gebruikscomfort zijn de belangrijkste criteria bij een heraanleg.

199. We schakelen een flexibele ploeg in die dagelijks de baan opgaat om kleine gebreken in voet- en fietspaden zo snel mogelijk te herstellen.

200. We blijven actief sensibiliseren om voet- en fietspaden obstakelvrij te houden. Er moet voldoende vrije doorgang zijn voor rolstoelgebruikers, ouderen met rollators, kinderwagens, enz.

201. De burger vormt de beste ogen en oren van de stad om gebreken aan voetpaden te melden. We maken het meldpunt daarom verder bekend.

202. Oversteekplaatsen worden voetgangersvriendelijk aangelegd. Zebrapaden zijn steeds duidelijk aangebracht, waar mogelijk werken we met accentverlichting in de grond en op drukke of brede banen voorzien we een middeneiland.

Blijvend investeren in fietsinfrastructuur

203. De afgelopen jaren werd enorm veel tijd en middelen geïnvesteerd in de aanleg van veilige fietspaden en het veiliger maken van kruispunten voor fietsers. Deze inspanningen zetten we onverminderd verder.

204. Waar het kan kiezen we voor afgescheiden fietspaden. Straten met moordstrookjes krijgen voorrang voor heraanleg. We moeten er naar streven om tegen 2030 geen moordstrookjes meer in onze stad te hebben.

205. We zetten verder in op het ontklinkeren van fietspaden. Als we meer mensen op de fiets willen krijgen dan moeten de fietspaden veilig én comfortabel zijn.

206. We onderhouden fietspaden door bladeren te verwijderen, ze sneeuwvrij te maken in de winter en putten snel te herstellen.

207. De opkomst van snelle elektrische fietsen brengt nieuwe uitdagingen met zich mee. In overleg met de provincie onderzoeken we of we op de fietssnelwegen een aparte rijstrook kan voorzien worden voor snelle fietsers. Via sensibilisering en handhaving vragen we aan speedpedelecs om hun snelheid en rijgedrag aan te passen aan de verkeersomstandigheden en drukte. In zones 30 moeten ook speedpedelecs zich aan de maximumsnelheid houden.

208. We voeren systematisch vierkant groen in op gevaarlijke kruispunten.

209. In de binnen stad blokkeren (bak)fietsen vaak het voetpad. Niet iedereen kan zijn stalen ros in huis of in de garage/tuin een plaats geven. In dichtbebouwde

buurten voorzien we daarom in buurtparkings voor fietsen. Dat kan gaan van fietsrekken op het openbaar domein tot een inpandige fietsenstalling.

210. We voorzien in het centrum voldoende fietsparkeerplaatsen, we houden daarbij ook rekening met grotere plaatsen voor bakfietsen en longtail fietsen.

211. Aan het station investeren we verder in kwalitatieve fietsparkeerinfrastructuur. We voorzien ook voldoende afgesloten plaatsen waar een elektrische fiets kan opgeladen worden.

212. Voetgangers en fietsers werken mee aan een kwalitatief openbaar domein. We zoeken vrijwilligers die enkele keren per jaar een bepaald traject te voet of met de fiets afleggen. Ze signaleren de vastgestelde gebreken en gevaren aan de stad, die gaat aan de slag met de input.

Openbaar vervoer

213. Het nieuwe vervoersplan van De Lijn werd begin 2024 ingevoerd. Enkele acute pijnpunten werden al bijgestuurd. Begin 2025 evalueren we kritisch het vervoersnet in onze stad. We blijven bij de Vlaamse Overheid aandringen om meer middelen te voorzien voor het openbaar vervoer of voor alternatieven die tegemoet komen aan de noden van de gebruikers en de stad.

214. De stadslijn, die op voorstel van het stadsbestuur werd ingevoerd, behouden en versterken we. Voor vele mensen is deze lijn noodzakelijk om zich te kunnen verplaatsen.

215. De elektrificatie van het busnet in onze stad verloopt traag. We kloppen bij Vlaanderen aan en vragen om hier een prioriteit van te maken.

216. Op vlak van toegankelijkheid hebben onze bushaltes nog een lange weg te gaan. We mikken op 2030 om het merendeel van de bushaltes toegankelijk aan te leggen voor rolstoelen, ouderen met een rollator, buggy's, enz.

217. Op de Neerkouter zal in de komende jaren het nieuwe Vitaz ziekenhuis gebouwd worden. We zorgen dat deze zorgsite vlot bereikbaar is met het openbaar vervoer.

218. Het vervoer op maat kan nog beter. Ook hiervoor vragen we bijkomende middelen aan de vervoerregio en Vlaanderen.

219. We blijven bij de NMBS en federale overheid pleiten voor een rechtstreekse verbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel. De verbindingen met Antwerpen, Mechelen en Gent blijven minstens op hun huidige niveau.

220. Sint-Niklaas behoudt zijn 4 stations en in de stations in de deelgemeenten moet er voldoende aanbod zijn. De loketwerking in het station van Sint-Niklaas behoudt voldoende openingsuren.

221. We gaan actief in overleg met de NMBS en Infrabel over de aanleg van een 3de spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas. Liberaal Sint-Niklaas is, gezien de grote impact op de leefbaarheid van de omwonenden, geen fan van dit voornemen. Het goederenvervoer zou ons inziens beter langs de as van de E34

georganiseerd worden. We staan ook sceptisch tegenover het sluiten van overwegen zonder een volwaardig alternatief zoals een tunnel of brug.

222. We pleiten er bij De Lijn én NMBS voor om voldoende laatavond- en weekendaanbod te voorzien zodat bezoekers veilig thuis geraken na een avond uit in het centrum. Zeker voor de inwoners uit de deelgemeenten blijft dit een grote drempel.

Taxibeleid

223. De taxisector is een belangrijke partner in het mobiliteitsbeleid van de stad. We overleggen minstens 2x per jaar met de taxisector.

224. We evalueren het gebruik van de taxicheques. Taxi's zijn een belangrijke speler bij het vervoer op maat.

225. In het centrum en aan het station voorzien we voldoende taxistandplaatsen.

226. In overleg met de taxisector bekijken we hoe we de elektrificatie van taxi's kunnen stimuleren en ondersteunen.

De auto is welkom

227. De bereikbaarheid van het centrum en de centrumparkings met de auto blijft voor Liberaal Sint-Niklaas een strijdpunt.

228. Met Liberaal Sint-Niklaas in het bestuur blijft de verbinding Parklaan-Houtbriel open voor auto's. Ook vanuit het noorden moet men via de Plezantstraat de parking onder de Grote Markt kunnen bereiken. We gaan nog een stap verder: vanuit het noorden moet men met de auto ook tot op het H. Heymanplein kunnen rijden. Doorrijden richting N16 kan niet. Doelstelling: een maximale bereikbaarheid van de parkings en handelaars in het centrum terwijl we doorgaand verkeerd weren. Ook de Kokkelbeekstraat en het H. Heymanplein zitten immers in het focusgebied.

229. De doorstroming van het autoverkeer op de ring rond de stad en de aanleg van de Oostelijke tangent zijn de sleutels om het verkeer in en rond ons onze stad vlotter te doen lopen. We maken hier in nauw overleg met AWV werk van. In deze plannen moet de rotonde aan het zwembad zeker vervangen worden door een lichtengeregeld kruispunt. Ook aanpassingen aan de andere kruispunten krijgen prioriteit.

230. In woonstraten gaan we maximaal voor ontharding en meer ruimte voor ontmoeten. De voorwaarde is dat er voor het parkeren alternatieven zijn. We onderzoeken daarom actief de mogelijkheid om bijkomende buurtparkings aan te leggen. We kijken ook naar onderbenutte parkings van winkels en kantoren die voor de buurt kunnen ingezet worden. We gaan daarvoor in overleg met eigenaars. Bij het uitreiken van nieuwe vergunningen leggen we het delen van parkings met de buurt op als voorwaarde.

231. De parkeertarieven in Sint-Niklaas zijn één van de laagste in Vlaanderen. We behouden dit.

232. We breiden het aantal publieke laadpunten voor elektrische wagens uit, we volgen hierbij de evoluties van de automarkt op. Bij de (her)aanleg van parkings voorzien we telkens de nodige leidingen voor latere elektrificatie.

233. Bij rioleringswerken en de (her)aanleg van straten zetten we in op verkeersveiligheid.

Stadsbusjes

234. In 2012 was Liberaal Sint-Niklaas de eerste partij die pleitte voor het inzetten van stadsbusjes. Zij rijden tussen de randparkings en het centrum van de stad. Tijdens de werken aan de Grote Markt rijdt er iedere marktdag een busje rond in het centrum. En met succes. We bekijken om dit systeem permanent in te voeren tijdens de wekelijkse markt en grote evenementen in de binnenstad.

Nieuwe mobiliteitsvormen

235. 90% van de tijd staan wagens stil, we zijn met Liberaal Sint-Niklaas overtuigd dat na verloop van tijd het persoonlijk autobezit verder zal afnemen. Zeker in stedelijk gebied zijn deelauto's een evenwaardig en interessant alternatief. We volgen deze evolutie op en voorzien voldoende autodeelplaatsen in onze stad.

236. Steps maakten in onze stad hun opwachting. Zowel het gebruik van deelsteps als de individuele aankoop van steps nam toe. Op vlak van verkeersveiligheid brengt dit uitdagingen met zich mee. Stepgebruikers moeten zich aan de verkeersregels houden en het hinderlijk achterlaten van steps op voet- en fietspaden wordt niet getolereerd.

Verkeersveiligheid

Alles begint en staat met respect en hoffelijkheid. Respect voor andere weggebruikers en voor het verkeersreglement. Hoffelijkheid tegenover iedereen die zich in de openbare ruimte verplaatst. Iedereen is op een bepaald moment voetganger, fietser, gebruiker van het openbaar vervoer en automobilist. Het zou dan ook een vooruitgang zijn als we ons wat meer in de andere weggebruiker zouden inleven.

237. Liberaal Sint-Niklaas streeft naar 0 verkeersslachtoffers.

238. Sint-Niklaas koos bewust voor duidelijkheid qua snelheidszones. In het centrum en de woonwijken geldt een limiet van 30 km/u, op verbindingswegen en grotere assen geldt 50 km/u of 70 km/u. We handhaven in samenwerking met de politie de snelheidszones.

239. In zones 30 moet de aanleg van de straat de snelheidslimiet volgen. Op dat vlak zijn er nog enkele stappen te zetten. Bij een (her)aanleg van straten houden we hier rekening mee.

240. We geloven in het gebruik van camera's om de snelheidslimiet af te dwingen en de verkeersveiligheid te verhogen. Daarom inventariseren we in welke straten trajectcontrole een meerwaarde zou zijn. We denken daarbij vooral aan verbindingsassen en sluiproutes. Het gebruik van camera's laat toe om met minimale ingrepen een snelheid te handhaven, we vermijden ook

remmen en optrekken na wegversmallingen of verkeersdrempels. Ons doel is om de snelheid effectief omlaag te krijgen en de veiligheid te verhogen, niet om de stadskas te vullen.

241. We motiveren scholen om verkeerslessen te geven. Het afleggen van een fietsexamen door iedere leerling in het lager onderwijs moet het doel zijn. Stad en politie kunnen de organisatie van zo'n examen faciliteren.

242. Jongeren tussen 12 en 16 jaar die gevaarlijk gedrag in het verkeer vertonen of een verkeersovertreding begaan sturen we naar de verkeersklas. Tijdens die les wordt hun gevaarlijk gedrag besproken, alsook de wegcode toegepast op concrete voorbeelden uit de Sint-Niklase praktijk.

243. Verkeersveiligheid blijft een belangrijke pijler in het beleid van de politie. Zij zetten in op regelmatige mobiele snelheidscontroles en alcoholcontroles.

244. Gemeenschapswachten richten zich vooral op hinderlijk en asociaal gedrag, denk aan dubbel parkeren of parkeren op een voet- of fietspad. Voor zo'n gedrag is er geen plaats in onze stad.

245. De strijd tegen patserwagens die hinderlijk en gevaarlijk gedrag vertonen (snel optrekken, de motor laten ronken, zwakke weggebruikers intidimeren) wordt verdergezet. De politie voert hier regelmatig acties rond.

246. Voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking worden maar al te vaak oneigenlijk gebruikt. De controle hierop wordt aangescherpt en jaarlijks brengen we dit ook onder de aandacht van alle inwoners.

247. Doorgaand zwaar verkeer volgt de juiste routes. We blijven in samenwerking met de omliggende gemeenten werken aan een sluitend camerasysteem om doorgaand zwaar verkeer te weren uit onze dorpscentra en woonstraten. Overtreders ontvangen zonder pardon een stevige GAS-boete.

Een liberaal klimaatbeleid

Klimaatverandering vormt een van de grootste uitdagingen van onze tijd. Als liberalen geloven we dat een gezond klimaat essentieel is voor onze welvaart en die van toekomstige generaties. Een duurzame samenleving is niet alleen goed voor het milieu, maar biedt ook tal van economische kansen. Door te investeren in groene technologieën, stimuleren we innovatie en creëren we nieuwe werkgelegenheid. Een circulaire economie, waarin grondstoffen efficiënt worden ingezet en afval wordt geminimaliseerd, is daarbij een sleutelbegrip. Door de overgang naar een duurzame economie versterken we onze economische weerbaarheid en verminderen we onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen.

Naast het stimuleren van groene initiatieven, is het van belang om ons stadscentrum en deelgemeenten klimaatbestendig te maken. Door te investeren in waterbeheer, ontharding en duurzame infrastructuur, kunnen we ons beter wapenen tegen de gevolgen van klimaatverandering, zoals extreme hitte, droogte en overstromingen. Een duurzame leefomgeving verhoogt niet alleen onze kwaliteit van leven, maar draagt ook bij tot een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en inwoners.

Als liberalen geloven we in de kracht van individuele initiatieven en marktwerking. Door te investeren in onderzoek en ontwikkeling, kunnen we innovatieve oplossingen stimuleren die bijdragen aan een duurzame toekomst. Daarnaast is het belangrijk om burgers en bedrijven te informeren en te stimuleren om duurzame keuzes te maken.

Doorheen ons hele programma hebben we telkens de klimaatreflex gemaakt. Zo vindt u in het hoofdstuk rond wonen al heel wat acties terug, denk aan de wijkrenovatietrajecten of aan het vergroenen van de speelplaatsen op scholen en het verledden van de straatverlichting eerder in dit hoofdstuk. Hieronder geven we een opsomming van enkele bijkomende concrete voorstellen.

Vergroenen, ontharden en een hitteactieplan

248. We vergroenen de stad, verminderen het aandeel verharding en vergroten de mogelijkheden tot wateropslag. Zo passen we onze stad aan aan de klimaatverandering en wapenen we onze inwoners en bedrijven tegen hittegolven, droogteperiodes of overstromingen.

249. We willen hoger bouwen en denser gaan wonen in het centrum stimuleren. Dit moet uiteraard op een doordachte manier gebeuren en met duidelijke voorwaarden. Door denser te gaan wonen, nemen we minder ruimte in en is er meer plaats voor vergroening en waterbuffering.

250. We stimuleren het aanleggen van groendaken, het ontharden van voortuinen en het aanleggen van gevel- en tegeltuinen. Al deze initiatieven zorgen ervoor dat water meer ruimte krijgt om te infiltreren in de bodem.

251. We stellen een hitte actieplan op, gericht op de meest kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en daklozen. We richten schaduwplekken in en voorzien plaatsen in stadsgebouwen waar mensen kunnen schuilen bij hoge temperaturen.

Duurzame stadsgebouwen

252. We zetten de ESCO-trajecten, waarbij stedelijke gebouwen energiezuiniger worden gemaakt, verder. We streven naar energie neutrale stadsgebouwen.

253. Liberaal Sint-Niklaas wil blijven inzetten op innovatieve methodieken zoals het gebruik van riothermie om het nieuwe zwembad De Watermolen duurzaam te verwarmen.

254. De stad zet in op het opwekken van stroom met eigen zonnepanelen op stadsgebouwen.

255. De stad richtte recent de eerste energiegemeenschap op. In deze gemeenschap delen scholen, zorginstellingen en bedrijven lokaal geproduceerde groene energie met elkaar aan een faire prijs. We volgen dit project op de voet en onderzoeken de uitbreiding naar particulieren die ook kunnen aansluiten bij de gemeenschap.

256. Wanneer het technisch mogelijk en financieel haalbaar is, stimuleren we de aanleg van warmtenetten bij stadsuitbreiding en in nieuwe verkavelingen.

257. We zetten verder in op de verduurzaming van het voertuigenpark van de stad en stimuleren partnerorganisaties zoals de politie, hulpverleningszone, Zorgpunt Waasland, Mi-Wa, enz. om dit ook te doen.

Afval

258. Samen met afvalintercommunale Mi-Wa willen we de afvalberg van Sint-Niklaas verder beperken. De focus ligt daarbij op beter sorteren, afvalvermindering en duurzaam afvalbeheer.

259. Het DIFTAR systeem zorgde voor een boost in het sorteren. We zetten deze werking dan ook verder.

260. We behouden en versterken de werking van de 2 recyclageparken in onze stad. Het systeem van een maximum aantal jaarlijkse beurten wordt geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd.

Een sterk vrije tijdsbeleid geeft zuurstof aan de stad en haar inwoners

Sport, cultuur, evenementen en toerisme: vrije tijd is de zuurstof van het leven

We leven in een drukke wereld. Werk, gezin en andere verplichtingen vragen veel van ons. Om te kunnen blijven functioneren en genieten van het leven, is het essentieel om tijd te maken voor ontspanning en plezier. Vrije tijd is de zuurstof die ons leven aandrijft. Het zorgt ervoor dat we kunnen opladen en nieuwe energie opdoen. Een hobby scherpt onze sociale vaardigheden aan en we bouwen er een sociaal netwerk mee op. Evenementen brengen mensen samen en zorgen voor levendigheid in een stad en buurt.

Liberaal Sint-Niklaas wil daarom bewust bijkomend investeren in vrije tijd. Niet enkel in infrastructuur maar ook in ondersteuning voor verenigingen. Onze stad heeft immers een enorme diversiteit aan verenigingen. Zij vormen samen het kloppende hart van onze stad. Het verenigingsleven is ook een voedingsbodem voor talentontwikkeling, vrijwilligerswerk en maatschappelijke betrokkenheid. We koesteren daarom onze verenigingen en geven ze alle steun.

In een stad waar cultuur, sport, evenementen en toerisme hand in hand gaan kunnen de inwoners genieten van een rijk aanbod aan activiteiten. Door te investeren in deze domeinen, creëren we niet alleen een aantrekkelijke leefomgeving, maar stimuleren we ook de lokale economie.

De cultuur-, sport- en evenementensector is een belangrijke economische motor. Door te investeren in deze sector, creëren we jobs, genereren we inkomsten en versterken we de lokale economie. Een goed georganiseerd evenement kan bijvoorbeeld zorgen voor een toename van het aantal bezoekers aan onze stad, wat weer leidt tot meer omzet voor lokale ondernemers. Daarnaast kunnen culturele initiatieven bijdragen aan de aantrekkingskracht van onze stad bij toeristen, wat op zijn beurt weer leidt tot een toename van het aantal overnachtingen en de vraag naar lokale producten. Met Liberaal Sint-Niklaas geloven we heel hard in het samenspel van al deze factoren. Het economisch en vrijetijdsbeleid moeten daarom goed op elkaar afgestemd worden. Zo wordt het een win-win voor iedereen.

We hebben ook aandacht voor nieuwe trends zoals urban sports. Dit zijn sporten die zich kenmerken door een vrij, expressief, grensverleggend en creatief karakter. Zo hebben we in Sint-Niklaas het skatepark en organiseerden we al evenementen zoals het BK breaken. We hebben ook een sterke streetart community. Urban sports zijn ingebed in de ‘urban culture’, wat samengaat met specifieke lifestyle componenten en een sterke onderlinge verbondenheid. Het is dan ook evident dat liberaal Sint-Niklaas die vrijheid, verbondenheid en kansen voorop stellen, dit verder wil uitbouwen in de diverse stad die Sint-Niklaas vandaag de dag is. Een succesvolle integratie van urban sports creëert broedplaatsen die niet alleen gebruikt worden voor sport maar die ook een muzikale en culturele hub zijn en onze jongeren kansen geven om te groeien.

Een sterk verenigingsbeleid

Sint-Niklaas kent ruim meer dan 500 verengingen, van cultuur tot sport, van jeugd tot senioren, van welzijnsverenigingen tot kermiscomités, enz. Die verenigingen vormen het DNA van onze stad. Ze brengen mensen samen, zorgen dat mensen een hobby hebben, een passie in het leven. Zonder verenigingen zouden er van heel wat evenementen geen sprake zijn. De verenigingen maken onze stad.

261. We erkennen lokale verenigingen en steunen hun werking financieel en logistiek. Onze deur staat altijd voor hen openen en we luisteren naar hun zorgen en noden.

262. We indexeren de subsidies voor verenigingen en koppelen deze automatisch aan de evolutie van de index. Als het leven duurder wordt dan wordt het ook duurder voor onze verenigingen.

263. Als we als stad iets willen organiseren dan zijn lokale verenigingen altijd ons eerste aanspreekpunt en geprefereerde partner.

264. Verenigingen krijgen voorrang bij het huren van stedelijke lokalen. Vergaderzalen kunnen ze kosteloos huren, andere zalen aan een gunsttarief.

Sint-Niklaas sport!

Sporten en bewegen in het algemeen is gezond. Met Liberaal Sint-Niklaas willen we dan ook zoveel mogelijk inwoners letterlijk in beweging krijgen. De stad voorziet de nodige sportfaciliteiten voor zowel de individuele sporters als de sporters in georganiseerd clubverband. We richten ons openbaar domein in zodat het beweegvriendelijk wordt. Sporten heeft ook een belangrijke sociale functie, het zorgt voor sociale contacten en cohesie.

Sportbeleid

265. We promoten actief bewegen en sporten bij alle inwoners. Jaarlijks organiseren we een brede campagne om sporten in de kijker te zetten.

266. We richten ons openbaar domein zo in dat het uitnodigt tot bewegen. Dit doen we door zogeheten beweegprikkels te installeren. Denk aan beweegbanken (voor senioren) of openbare fitnesstoestellen. Maar het gaat ook om urban sportinfrastructuur, routes voor freerunning en hardlopen, enz.

267. Door het aantrekken van sportevenementen met nationale uitstraling willen we de Sint-Niklazenaar nog warmer maken voor sport, de inwoners sport van dichtbij laten beleven en onze stad promoten over heel Vlaanderen.

268. We blijven ook investeren in eigen en lokale sportevenementen zoals de Sterathlon, het loopcriterium, de Ballonloop, … en nog zovele anderen.

269. Ieder jaar organiseren we een avond van de sport waarbij we sportend Sint-Niklaas samenbrengen. We huldigen onze lokale kampioenen en de verdienstelijke sporters maar betrekken ook ondernemers, clubs, coaches en vrijwilligers die een bijzondere bijdrage leveren aan het sporten in onze stad. Een netwerkmoment voor en door sporters.

270. De sportraad van Sint-Niklaas kent een sterke werking. We blijven hen steunen en betrekken de sportraad actief bij het uitstippelen van het sportbeleid. We laten sportclubs, de sportdienst en sportraad nauwer samenwerken.

271. Om nog meer Sint-Niklazenaren aan het bewegen en sporten te krijgen maken we een interactieve sportkaart. Op de kaart vind je een overzicht van alle sportlocaties en clubs.

272. Iedereen moet aan sport kunnen doen daarom ondersteunen we de G-sportsector en werken we aan toegankelijke sportinfrastructuur.

Sportinfrastructuur en ondersteuning voor clubs

273. We openen begin 2026 het nieuwe zwembad De Watermolen in het Sportkringpark. Een grote vooruitgang voor de individuele zwemmers, clubs en het schoolzwemmen. Iedereen zal er terechtkunnen. We waken over de hoogte van de toegangsprijzen. Het nieuwe zwembad biedt ook heel wat mogelijkheden voor wedstrijden (50m-bad).

274. Het Sportkringpark wordt verder uitgebouwd. We zorgen dat de nieuwe gebouwen en infrastructuur optimaal gebruikt worden en dat ook individuele sporters er maximaal terechtkunnen.

275. Onze bestaande sportinfrastructuur zoals de sporthallen hebben nood aan een update zodat ze aan de huidige noden en eisen voldoen. Hier geven we prioritair aandacht aan. Ook op energetisch vlak hebben de sporthallen nog een hele weg te gaan.

276. Er is extra sportruimte en sportinfrastructuur nodig. Daarom onderzoeken we de uitbreiding van de sportsite De Witte Molen of de bouw van een nieuwe sporthal in de stationsbuurt.

277. Automatische toegangscontrole in sporthallen kan voor Liberaal Sint-Niklaas op voorwaarde dat er voldoende toezicht blijft en clubs een aanspreekpunt hebben. We evalueren de lopende proefprojecten.

278. We zetten in op gedeeld ruimtegebruik. Sportinfrastructuur toewijzen aan één club is niet efficiënt en onhoudbaar op lange termijn. In overleg met de scholen willen we ook hun sportinfrastructuur maximaal openstellen voor sportclubs en de buurt. De stad kan een regierol opnemen en in kaart brengen welke zalen allemaal gebruikt kunnen worden.

279. In samenwerking met de provincie willen we Recreatiedomein De Ster nog meer inzetten als plaats om te sporten (lopen, zwemmen, wandelen, outdoor fitnesstoestellen) voor alle inwoners. De nieuwe sporthal moet ook maximaal gebruikt kunnen worden door lokale clubs. We zoeken actief mee naar een oplossing voor het blauwalgenprobleem in de vijver. De Ster is de enige open lucht zwemlocatie in de stad, we wensen deze te behouden en nog meer te promoten.

280. De subsidiereglementen voor sport zijn aan een update toe. De reglementen missen deels hun doel omdat bv. roerende goederen zoals verplaatsbare

sportinfrastructuur niet-subsidieerbaar zijn. Maar ook de bedragen willen we verhogen en de verdeling over de verschillende clubs herbekijken.

281. Subsidies voor sportevenementen zoals bv. de kermiskoersen dienen vanuit de Sportdienst georganiseerd te worden. Een samenwerking met de dienst evenementen blijft wel noodzakelijk.

282. We herbekijken de subsidies voor de kermiskoersen, de kosten voor het organiseren van koersen lopen op. We bekijken om extra middelen vrij te maken vanuit sport en evenementen.

283. Vanuit de voetbalclubs is er vraag naar bijkomende kunstgrasvelden. In overleg met alle clubs stellen we een gefaseerd toekomstplan op. Alle clubs weten zo wanneer ze een nieuw kunstgrasveld zullen krijgen. We nemen de onzekerheid weg en vermijden valse verwachtingen.

Aandacht voor urban sports en de paardensport

284. Van skaten tot parkour/freerunning, BMX of streetsoccer, urban sports hebben ook in Vlaanderen nu echt hun intrede gedaan. We voorzien hiervoor de nodige faciliteiten en zoeken naar manieren om in contact te komen met de niet-georganiseerde urban sporters zodat we ook hun stem laten horen in het sportbeleid

285. We kopen mobiele skate infrastructuur aan die op een eenvoudige wijze verplaatst kan worden tussen de verschillende wijken en deelgemeenten. Op die manier willen we alle kinderen en jongeren in Sint-Niklaas de kans geven om hun skateskills dicht bij huis verder te ontwikkelen.

286. We stellen een strategisch plan op voor de paardensport zodat we de toekomst van de paardensport in onze stad veiligstellen. Vele Sint-Niklazenaren zijn actief in de paardensport en bovendien vormt de paardenwereld een belangrijke economische sector in Vlaanderen.

287. We erkennen de sportieve, economische en stadspromotionele waarde van jumpings in onze stad en ondersteunen deze evenementen. We trachten ook andere paardensport wedstrijden naar onze stad te halen.

288. We openen een men- en ruiterroute in onze stad en stimuleren het recreatief paardrijden.

Sint-Niklaas = Cultuur = Sint-Niklaas

Sint-Niklaas kent een heel uiteenlopend en sterk cultureel speelveld. Zo zijn er bijna 200 cultuurverenigingen actief in onze stad, er zijn de professionele partners zoals het CC Sint-Niklaas en De Casino, er is het kunstenplatform WARP, we hebben een museumsite, meerdere bibliotheekfilialen, een toonaangevende Academie en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Liberaal Sint-Niklaas koestert het rijke aanbod dat we hebben en wil een duidelijke toekomstvisie uitwerken voor al dat cultureels moois in onze stad.

289. Er is een ambitieuze toekomstvisie nodig voor het culturele landschap in onze stad. De stad telt enorm veel spelers die op een hoog niveau bezig zijn met

cultuur. Maar waar willen we naartoe evolueren? Hoe willen we ons als cultuurstad op de kaart zetten? Hoe kunnen we al die sterke spelers nog meer laten groeien en samenwerken? Op al die vragen moet een toekomstvisie antwoord geven.

Culturele infrastructuur

290. Er is niet enkel nood aan een toekomstvisie voor cultuur maar ook aan een infrastructuurplan. Zo zijn er al 2 bestuursperiodes lang plannen voor een nieuwe bibliotheek op het H. Heymanplein. Het is tijd om de knoop door te hakken. We beslissen waar er een nieuwe bib komt of dat we voor een vernieuwing van de huidige bib gaan. We bekijken ook hoe we dit combineren met de nood aan andere bijkomende culturele infrastructuur. We leggen duidelijk vast waar de culturele sites in onze stad komen en hoe we deze met elkaar verbinden. We voeren het infrastructuurplan gefaseerd uit. We zoeken naar haalbare locaties en zoeken actief subsidies om deze projecten uit te voeren.

291. Iedereen erkent dat er in onze stad nood is aan extra podiumruimte. Het podium en de backstageruimte in de Stadsschouwburg is te klein voor veel voorstellingen/optredens en bovendien is de vraag om in de schouwburg te kunnen spelen veel groter dan de beschikbare tijdssloten. We maken dan ook actief werk van bijkomende podiumruimte.

292. Eén site die we alvast verder uitbouwen is die van de Stadsschouwburg en d' Academies. We verbinden beide sites en organisaties letterlijk met elkaar. We zorgen voor bijkomende klas- en atelierruimten (wat nodig is voor d' Academie die uit haar voegen barst), extra tentoonstellingsruimte en een cultuurcafé.

Betaalbare cultuurbeleving

293. Liberaal Sint-Niklaas wil cultuurbeleving openstellen voor alle inwoners, ook voor de meest kwetsbaren.

294. We verlaten het systeem van de kansenpas en voeren de UiTPAS in op Waas niveau. Met die pas kan je punten sparen en korting krijgen voor vrijetijdsactiviteiten. Deze ondersteuning is er enkel voor de meest kwetsbaren die anders niet kunnen genieten van cultuur en vrijetijdsbeleving.

295. We onderzoeken ook andere methoden om cultuurbeleving betaalbaar te houden zoals het 'betaal wat je kan' principe en uitgestelde tickets waarbij men een extra ticket kan aankopen voor iemand in een kwetsbare positie.

Cultuurbeleid

296. We ondersteunen de bijna 200 cultuurverenigingen op een kwalitatieve manier. We actualiseren het subsidiebeleid in overleg met de cultuurraad en verenigingen.

297. Voor langdurige samenwerkingen met culturele partners stellen we convenanten op. Die werkwijze geeft meer zekerheid aan organisatoren, maar

vermindert ook de workload binnen de diensten en neemt de onzekerheid bij alle betrokken partijen weg. Een jaarlijkse evaluatie van de convenanten is aangewezen.

298. Een sterke cultuurraad (en deelraden) vormt de garantie voor een sterk cultuurbeleid. We ondersteunen de werking van de cultuurraad en nemen hun adviezen ter harte.

299. We zetten in op cultuurevenementen voor alle inwoners en het ruime Waasland. Coup de Ville en Pianofest zijn mooie voorbeelden. Deze evenementen zetten ons op de culturele kaart en zijn een meerwaarde voor de handel en horeca.

300. Het cultuuraanbod in onze stad is nog te weinig gekend. Jaarlijks organiseren we daarom een cultuurmarkt. Inwoners kunnen er kennismaken met het aanbod van de vele culturele verenigingen van onze stad, verenigingen kunnen er zich voorstellen en leden werven, en het is het ideale forum om kennisdeling en uitwisseling te faciliteren. We zorgen dat er over cultuur wordt gesproken!

STEM - museumsite

301. Het recent opgestelde plan voor de museumsite wordt ten uitvoer gebracht. We blijven met Liberaal Sint-Niklaas voorstander van specialisatie in het STEM. Alles blijven aanbieden op een kwalitatieve en succesvolle manier is niet mogelijk en betaalbaar.

302. Het STEM blijft inzetten op tentoonstellingen voor het grote publiek. Minstens 2x per jaar willen we een expositie organiseren die heel wat inwoners aanspreekt en laat kennismaken met onze stedelijke musea.

303. De toegang tot de STEM site blijft op zondag gratis voor alle inwoners.

Bibliotheek

304. We hakken de knoop door over de toekomst van onze hoofdbibliotheek. We betrekken de inwoners, de gebruikers van de bib en de bibliotheekcommissie bij deze beslissing.

305. We onderzoeken de invoering van onbemande plusuren in de bibliotheekfilialen (m.u.v. de hoofdbib). De filialen worden dan op bepaalde momenten buiten de reguliere openingsuren ook toegankelijk voor geregistreerde gebruikers. Bezoekers kunnen er alles doen zoals tijdens de normale openingsuren: boeken ontlenen, terugbrengen, op het Internet surfen, studeren, enz. We gaan hiervoor in overleg met de collega's van Gent die dit systeem reeds invoerden.

Cultuurcentrum/Stadsschouwburg

306. We behouden het hoge niveau van programmatie in de Stadsschouwburg en geven kansen aan lokale en startende kunstenaars. Een nieuwe zaal met meer plaatsen zal het niveau van de programmatie ook verhogen.

307. Ook in onze deelgemeenten blijft de Stadsschouwburg een aanbod uitwerken. We onderzoeken of we tijdens de zomermaanden een toegankelijke voorstelling kunnen laten rondtrekken door de Sint-Niklase wijken. We brengen cultuur naar de inwoners.

d' Academie Beeld en Podium

308. We zijn trots op onze d' Academie Beeld en Podium. Met bijna 5.000 leerlingen zijn ze een belangrijke speler en bieden ze enorm veel kinderen en volwassenen een plek om te creëren, experimenteren, te groeien en zichzelf te ontplooien. We erkennen hun rol en zorgen dat ze hun werking kunnen verderzetten.

309. d' Academie heeft nood aan bijkomende ruimte. Zoals eerder gezegd willen we de site in de Hofstraat verder uitbouwen met extra klas- en atelierruimte, en bijkomende tentoonstellingsruimte voorzien. We onderzoeken daarnaast de oprichting van een bijkomend filiaal in de stad.

Een levendige stad en deelgemeenten

Sint-Niklaas kent een mooie traditie van grote en kleine evenementen. Voor Liberaal Sint-Niklaas moet het evenementenbeleid een dynamische en levendige evenementencultuur stimuleren, waarbij ruimte is voor creativiteit, ondernemerschap en maatschappelijke betrokkenheid. Vanuit de stad moeten we niet zelf alle evenementen organiseren, we moeten vooral initiatieven vanuit burgers, verenigingen en private organisaties faciliteren en ondersteunen.

Evenementenbeleid

310. Sint-Niklaas kent heel wat grote jaarlijkse evenementen die ondertussen een vaste waarde zijn en waarbij de stad zelf de trekker is. We blijven inzetten op de kwaliteit van deze evenementen. Het gaat om evenementen zoals de Vredefeesten, de dag van de Sint, de kersmarkten, Buitengewoon, enz.

311. Voor de organisatie van stadsevenementen werken we samen met lokale verenigingen, lokale ondernemers en de horeca.

312. We stimuleren ook evenementen georganiseerd door de handel en horeca zelf. Ze brengen sfeer en beleving in het centrum en lokken mensen naar de stad. De diensten evenementen en economie vervullen bij deze evenementen een regierol en werken louter ondersteunend.

313. We spreiden evenementen over de verschillende pleinen in het centrum. We organiseren dus niet enkel activiteiten op de Grote Markt maar ook op het Stationsplein, het Regentieplein en het H. Heymanplein. Een spreiding van de evenementen zal voor leven in verschillende buurten zorgen en de omwonenden van de Grote Markt en het Sint-Nicolaasplein deels. De focus blijft wel centraal op de Grote Markt liggen.

314. We koesteren de vele activiteiten die georganiseerd worden door de verenigingen in onze stad, van de wijkkermissen tot de straatBBQ's of de kaas- en wijnavond van de voetbalclub of het ontbijt van de toneelvereniging.

Verenigingen kunnen aan een gunstig tarieven zalen van de stad huren en materiaal ontlenen. We voorzien ook een financiële stimulans voor activiteiten die buren samenbrengen. Voor grotere activiteiten zoals bv. een jaarmarkt of kermis in een deelgemeente voorzien we bijkomende ondersteuning vanuit de stad.

315. We zorgen dat verenigingen en organisatoren hun evenementen en materiaal vlot kunnen aanvragen en beperken de administratieve last. Zo bekomen ze vlot de nodige vergunningen of toelatingen.

316. We onderzoeken hoe bewoners actief betrokken kunnen worden bij de organisatie en uitvoering van evenementen. Zo bouwen we een echte community uit.

317. We moedigen organisatoren aan om evenementen duurzaam en sociaal verantwoord te organiseren, dit doen we door bijvoorbeeld goede praktijken te delen en richtlijnen op te stellen.

318. Bijzondere aandachtspunten bij de organisatie van evenementen zijn de veiligheid, de toegankelijkheid, fietsparkeren en communicatie. Rond deze zaken werken we enkele duidelijke en haalbare afspraken uit.

319. We hebben bijzondere aandacht voor de organisatie van evenementen specifiek voor jongeren zoals bv. de dag van de jeugdbeweging en de aftrap. Ook voor senioren organiseren we evenementen op maat zoals bv. dans je leven lang en de seniorenreis.

Vredefeesten

320. De Vredefeesten zijn het hoogtepunt van het jaar. Vanuit de stad blijven we inzetten op een geslaagd stadsfestival met de componenten ballonfestival, optredens, ballonloop, wereldmarkt, kermis, enz. Bijzondere aandacht blijven we ook schenken aan de herdenking van de bevrijding, wat tot het ontstaan van de Vredefeesten leidde. We zorgen ervoor dat de Vredefeesten een familie evenement en weekend bij uitstek zijn.

Stad van de Sint

321. Sint-Niklaas blijft de stad van de Sint. In samenwerking met het Sint-Nicolaasgenootschap organiseren we jaarlijks het huis van de Sint en dit vanaf 2025 op een nieuwe locatie.

322. De intrede van de Sint blijven we gepast vieren. We trachten om in samenwerking met nationale partners de enige, echte intrede van de Sint naar Sint-Niklaas te halen.

323. We blijven jaarlijks verschillende activiteiten organiseren rond de Sintperiode. Een schepen van de Sint coördineert al deze activiteiten en zorgt dat er voldoende aandacht naar het Sintgebeuren gaat.

324. Vanuit jeugd werken we samen met de schepen van de Sint aan een beleid dat Sint-Niklaas de thuisbasis van de Sint maakt het hele jaar door.

Winter in de stad

325. De kerstmarkt in Sint-Niklaas groeide onder onze impuls uit tot een evenement van 2 weekends. En dat werd gesmaakt. Ook de komende jaren organiseren we dus 2 weekends lang een kerstmarkt. We zorgen voor nog meer beleving op de kerstmarkten in het centrum en de deelgemeenten.

326. We zorgen voor voldoende sfeerverlichting in het stadscentrum en de deelgemeenten tijdens de eindejaarsperiode.

327. We behouden een ijspiste in de stad met voldoende kleinere evenementen, sfeer en beleving ernaast. Veel inwoners, maar ook scholen en mensen uit het ruime Waasland zakken tijdens de eindejaarsperiode af naar Sint-Niklaas om te schaatsen en de sfeer op te snuiven. We zorgen dat we hun aanwezigheid nog meer benutten ten voordele van de lokale handel en horeca.

Muziekbeleving in de stad

328. Sint-Niklaas en deelgemeenten beschikt over een diverse, rijke en kwalitatieve basis op vlak van muziek. Met de Casino, d' Academie Podium, 't Ey, enz. hebben we de juiste muziekpartners om als stad de kaart van muziekbeleving te trekken en dit als stadspromotionele troef in te zetten.

329. We blijven evenementen rond muziek organiseren en aantrekken naar onze stad. We trekken ook externe expertise aan om het toekomstbeeld van Sint-Niklaas als muziekstad tegen 2030 te stofferen en voor te bereiden.

330. De voorbije jaren realiseerden we 3 repetitiekoten in het Binnenwerk. De vraag is groter dan het aanbod en daarom willen we bijkomende repetitiekoten bouwen. Zo ondersteunen we (beginnende) muzikanten en groepen.

Toerisme

331. Toerisme en stadspromotie gaan hand in hand. We brengen de dienst toerisme onder bij economie en hanteren een meer economische reflex binnen het toeristisch beleid.

332. Communicatie is het allerbelangrijkste sluitstuk van een toeristisch beleid. We zetten in op communicatie via sociale media maar verliezen ook de gedrukte pers niet uit het oog. Tijdig communiceren en actief samenwerkingen opzoeken is de boodschap willen we dat andere actoren in de stad en deelgemeenten hun wagonnetje koppelen aan toeristische activiteiten.

333. De website Ontdek Sint-Niklaas krijgt een update waardoor deze overzichtelijker wordt en activiteiten opzoeken eenvoudiger wordt.

334. Cultuur, evenementen, jeugd, groenbeleving,…..voeden toerisme, toerisme voedt economie, toerisme om het toerisme is niet wat we willen. Daarom is het ook belangrijk dat reservaties en boekingsmogelijkheden voor culturele activiteiten, evenementen en toeristische activiteiten samen aangeboden wordt.

335. Er wordt ingezet op stadspromotionele gadgets die men kan aankopen in het toeristisch infokantoor.

336. Verjonging aanbod, ook de jeugdverblijven worden betrokken bij het diverse aanbod van onze stad, zodoende dat jongeren tijdens hun verblijf kunnen genieten van wat de stad en de deelgemeenten te bieden hebben.

337. We zetten in op de organisaties van weekendarrangementen waarbij we toerisme, cultuur/evenementen en handel en horeca aan elkaar koppelen.

338. We zetten in op de digitalisering van de wandel- en fietsroutes.

339. Gelegen tussen Gent en Antwerpen, en dicht bij Brussel, kent Sint-Niklaas ook veel overnachtingen voor zakentoerisme. We blijven ons hier op richten en werken ook een toeristisch aanbod op maat voor deze bezoekers uit.

Een sociaal rechtvaardige stad met beleid op maat van de inwoners. We houden rekening met jongeren, senioren en alleenstaanden.

Een beleid op maat van jongeren, senioren en alleenstaanden

Sint-Niklaas groeit, eind 2023 waren we al met 81.793 inwoners. En volgens de prognoses zullen we tegen 2040 met meer dan 93.000 inwoners zijn. Wat opvalt binnen de bevolkingssamenstelling is niet alleen dat Sint-Niklaas een diverse stad is met heel wat verschillende nationaliteiten maar ook dat jongeren en ouderen beiden goed vertegenwoordigd zijn. Een kleine 20% van onze inwoners zijn jonger dan 18 jaar en 20% is ouder dan 65 jaar. Dit vraagt om een beleid op maat.

Naast de vele jongeren in Sint-Niklaas zijn we ook een scholenstad met een sterk uitgebouwd jeugdwerk. Met Liberaal Sint-Niklaas dragen we het jeugdwerk een warm hart toe. Het is niet enkel een leuke vrijetijdsbesteding, jongeren leren er ook zoveel bij en kunnen er zich ontplooien. We hebben ook aandacht voor inspraak op maat van kinderen en jongeren. En ook de niet-georganiseerde jeugd willen we bereiken. Mentaal welzijn is met stip de grootste uitdaging voor jongeren vandaag de dag. Als stadsbestuur hebben we hierin een belangrijke rol te spelen.

Net zoals onze stad over een label kinder- en jeugdvriendelijke stad beschikt willen we met Liberaal Sint-Niklaas de komende jaren het label leeftijdsvriendelijke stad behalen. Dat label staat garant voor een beleid dat rekening houdt met ouderen en hen voldoende betrekt bij het maatschappelijk leven. Het behalen van de titel is geen doel op zich maar het streven om dit label te behalen, garandeert wel dat er de komende jaren gericht geïnvesteerd zal worden in seniorenbeleid.

Ruim 35% van de inwoners in onze stad is alleenstaand. Deze doelgroep is heel breed, het betreft zowel singles als alleenstaande ouders en weduwen/weduwenaars. Er wordt verwacht dat deze groep alleen nog maar in grootte zal toenemen de komende jaren. Liberaal Sint-Niklaas wil dan ook dat het beleid rekening houdt met alle alleenstaanden. Zo worden singles vaak financieel benadeeld, daar willen we resoluut vanaf. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor gelijke rechten en kansen voor alle alleenstaanden. Wij laten uw stem horen.

Sint-Niklaas: een stad voor en door jongeren

Liberaal Sint-Niklaas wil van Sint-Niklaas een stad voor en door jongeren maken. Een stad waar kinderen en jongeren in alle vrijheid en veiligheid kunnen opgroeien. Een stad waar ze later ook willen wonen en zelf een gezin starten. Sint-Niklaas is een scholenstad waar veel jongeren uit het hele Waasland jarenlang naar school gaan. We hebben dus een enorm potentieel aan jongeren die we kunnen binden aan onze stad.

Label kinder- en jeugdvriendelijke stad

340. Sint-Niklaas is tot 2026 erkend als kinder- en jeugdvriendelijke stad. De jury reikt het label uit aan steden die aantonen dat ze een lange termijn ambitie hebben om te werken aan de kindvriendelijkheid van hun beleid. Voor Liberaal

Sint-Niklaas blijft dit een prioriteit. We maken van kindvriendelijkheid een stevige ambitie zodat we ook na 2026 in aanmerking komen voor het label.

341. Bij iedere beslissing die het stadsbestuur neemt, houden we rekening met de impact op kinderen en jongeren.

De stem van jongeren meenemen in het beleid

342. Liberaal Sint-Niklaas wil kinderen en jongeren actief betrekken bij het beleid. Dit doen we door hen inspraak te geven bij belangrijke beleidsbeslissingen. We werken daarbij op maat van de doelgroep: een apart inspraakmoment voor jongeren, kinderen die via tekeningen hun mening geven over de herinrichting van een pleintje, jongeren die online bevraagd worden, enz.

343. We zetten het traject van de jongerenbegroting verder. Ieder jaar krijgt een geloot panel van jongeren de kans om ideeën en voorstellen uit te werken rond een bepaald thema. De stad voorziet een budget om 1 voorstel uit te werken.

344. We organiseren jaarlijks een jongerengesprek. In verschillende groepen gaan jongeren, stadsmedewerkers en beleidsverantwoordelijken in gesprek met elkaar. Uit het gesprek volgen concrete vragen en aanbevelingen van de jongeren uit onze stad aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen.

345. Het jongerengesprek is ook het ideale moment om het georganiseerde jeugdwerk in onze stad voor te stellen aan zoveel mogelijk kinderen en jongeren.

346. De jeugddienst en JOS vzw blazen nieuw leven in de jeugdraad. Als adviesorgaan brengt de jeugdraad jongeren en jeugdverenigingen samen en geven ze hun advies over het stadsbeleid.

347. Om jongeren meer te betrekken bij het beleid moeten we hen ook informeren over het beleid. Via de opgerichte online jongerenkanalen blijven we inzetten op een gerichte communicatie voor jongeren.

Evenementen voor jongeren

348. Er worden heel wat evenementen georganiseerd in Sint-Niklaas, ook voor jongeren. Jammer genoeg zijn die activiteiten te weinig bekend bij de jongeren zelf. Via gerichte communicatie via sociale media verbeteren we dit. Ook het aanbod van de jeugdhuizen wordt ruimer bekend gemaakt.

349. We stimuleren jongeren om zelf evenementen te organiseren en ondersteunen hen bij de organisatie en bekendmaking. De regelgeving rond evenementen is helder en we beperken de administratieve last om een evenement te organiseren.

Psychosociaal welzijn

Heel wat jongeren hebben te kampen met psychosociale problemen. De druk om te presteren is te hoog, ze voelen zich niet goed in hun vel of ze hebben geen gemakkelijke thuissituatie.

Liberaal Sint-Niklaas wil daarom blijven investeren in het psychosociaal welzijn van onze jongeren.

350. We ondersteunen initiatieven zoals het Overkophuis en Tejo zodat ze hun werking verder kunnen uitbouwen en zoveel mogelijk jongeren bereiken.

351. We maken het zoeken van psychologische hulp bespreekbaar en in samenwerking met scholen zetten we projecten op rond mentaal welzijn.

352. Voor jongeren die thuis moeilijk kunnen studeren of liever in groep studeren, richten we tijdens de 3 examenperiodes (dec-jan, mei-jun, aug-sep) studeerplekken in. We richten voldoende plaatsen in en qua locatie kijken we naar de hoofdbibliotheek maar ook andere stadsgebouwen zoals het stadhuis of waarom ook niet een woonzorgcentrum komen in aanmerking.

Kinderen en jongeren in de publieke ruimte

353. Onze stad kent heel wat speelpleintjes met speeltuigen. We zorgen voor een goed onderhoud. Verouderde plekjes krijgen een nieuwe invulling in overleg met de kinderen uit de buurt.

354. Bij de inrichting van nieuwe speelpleintjes zorgen we ook voor inclusieve speeltuigen. Alle kinderen hebben recht op een plek om te spelen.

355. Jongeren hebben nood aan plekken om elkaar te ontmoeten en rond te hangen. We richten deze plaatsen in in overleg met de jongeren en de buurt. We maken ook duidelijke afspraken omtrent het beheer en het onderhoud van deze plekken.

356. Sint-Niklaas heeft al enkele speelbossen. Kinderen maar ook jeugdverenigingen maken dankbaar gebruik van deze bossen om te spelen en ravotten. We realiseren de komende jaren nog enkele bijkomende speelbossen. In iedere deelgemeente moet er zeker één zijn.

357. Verspreid over de stad installeren we aan sport- of speelpleintjes een drinkfontein.

358. We investeren in de aankoop van mobiele skatetoestellen. Deze toestellen kunnen afwisselend in een andere wijk of deelgemeente geplaatst worden. Zo voorzien we laagdrempelige skate infrastructuur voor kinderen die nog te jong zijn om naar het skatepark aan de Witte Molen te gaan.

359. We geven kansen aan nieuwe sporten zoals parkour/freerunning/calisthenics-gym die populair zijn bij jongeren. We gaan op zoek naar een geschikte plaats of methodiek om onze jongeren deze sporten te laten beoefenen.

360. De afgelopen jaren investeerde de stad veel middelen in de opbouw van Kolab. Het is een frisse plek midden in het centrum geworden waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten, iets kunnen drinken, kunnen feesten en hun creativiteit kunnen botvieren. Na de bakstenen maken we de komende jaren intensief werk van een bloeiende jongerenwerking op deze locatie.

Sterke jeugdverenigingen

Sint-Niklaas beschikt over een uitgebreid netwerk van jeugdverenigingen. Zij brengen jongeren samen en bezorgen hen een leuke hobby. Maar ze draaien ook volledig op vrijwillige basis. Het vrijwilligersnetwerk van jeugdverenigingen is fragiel en komt bij momenten onder druk te staan door de studie- of werkverplichtingen van jongeren en andere hobby's.

361. We waarderen de jongeren die zich belangeloos inzetten in het jeugdwerk. Zo is er de jaarlijkse 'dag van de jeugdbeweging' en 'dag van de animator'. Beide initiatieven blijven we vanuit de stad mee organiseren en ondersteunen.

362. We ondersteunen vrijwilligers met relevante vormingen, zoals EHBO, communicatie met ouders, en mentaal welzijn. We verlagen de (financiële) drempels voor deelname aan deze vormingen.

363. Een sterk jeugdwerk heeft nood aan voldoende en kwalitatieve infrastructuur. We voorzien hierin voor alle jeugdwerkvormen (jeugdbewegingen, speelpleinwerkingen en jeugdhuizen). We zetten ook maximaal in op gedeeld gebruik en samenwerking, tussen het jeugdwerk onderling maar ook richting scholen en andere verenigingen.

364. De verschillende jeugdwerkvormen in onze stad ontvangen jaarlijks een subsidie. De animatoren op de speelpleinwerkingen ontvangen daar bovenop ook een vrijwilligersvergoeding. We behouden deze financiële ondersteuning en koppelen de evolutie ervan aan de index. De aanvraag van subsidies en terugbetalingen wordt zo eenvoudig mogelijk gemaakt. De aanvraagprocedure mag geen drempel vormen.

365. Naast centen willen we onze jeugdverenigingen bijstaan met raad en daad via professionele ondersteuning. Dit kan door de aanwerving van een eigen jeugdwerker of door bij externe organisaties de nodige kennis in te kopen (zoals we bv. doen voor het speelpleinwerk). We onderzoeken of JOS vzw nog steeds de beste en meest efficiënte structuur is om deze professionele ondersteuning te bundelen en vorm te geven.

366. We blijven ook investeren in het bereiken van niet-georganiseerde kinderen en jongeren via een laagdrempelig aanbod in de wijken. Initiatieven zoals de Pretcamionet en Plutomobiel worden daarom verdergezet.

Een leeftijdsvriendelijke stad

Liberaal Sint-Niklaas gaat volop voor de erkenning van onze stad als een leeftijdsvriendelijke stad. Dit is een label en erkenning door de WHO (Wereldgezondheidsorganisatie) die aantoont dat de stad veel doet voor senioren en voldoende rekening met hen houdt. Los van de titel is vooral het plan belangrijk. Een seniorenplan garandeert immers voldoende aandacht voor en investeringen in seniorenbeleid.

367. We werken een actieplan leeftijdsvriendelijke stad uit. In dat plan staan inspraak voor senioren, voldoende zorgfaciliteiten, een toegankelijke openbare ruimte en activiteiten voor senioren centraal. We koppelen hier ook de nodige budgetten aan.

368. We blijven een dementievriendelijke stad en zetten hier blijvend op in.

De seniorenadviesraad en seniorenverenigingen

369. We staan positief tegenover de seniorenadviesraad. Senioren vormen een groot en belangrijk deel van onze inwoners. We koesteren hen dan ook en zijn blij dat ze via de adviesraad een stem hebben in het publieke debat.

370. Samen met de seniorenadviesraad willen we werken aan de bekendheid van de adviesraad en voorzien we voldoende middelen voor haar werking.

371. We willen senioren ook vaker betrekken bij het beleid. Niet enkel via de adviesraad maar ook met inspraakmomenten voor senioren en enquêtes. De mening van de Sint-Niklase senior moet nog meer gehoord worden.

372. Het ondersteunen van onze seniorenverenigingen is uiterst belangrijk. Niet enkel financieel (door een subsidie of bv. gidsbeurten van onze stadsgidsen) maar ook wat betreft het administratieve luik dat steeds complexer wordt.

373. De welzijnssubsidies worden geïndexeerd en zullen vanaf nu automatisch aan de index worden aangepast. We onderzoeken of de stad een bijdrage kan leveren in de tussenkomsten voor de kansenpas. We vinden dit ook belangrijk aangezien kunnen deelnemen aan socio-culturele evenementen de beste bescherming biedt tegen eenzaamheid.

374. Het overzicht van de beschikbare stadszalen wordt geactualiseerd en we streven naar meer samenwerking tussen de seniorenverenigingen en de dienstencentra, voor het gebruik van lokalen maar ook om samen activiteiten te organiseren.

Toegankelijke openbare ruimte en bereikbaarheid van het centrum

375. Op vlak van toegankelijke openbare ruimte verwijzen we naar de opmaak van een voetpadenplan en het toegankelijk maken van de haltes van het openbaar vervoer in een vorig hoofdstuk over mobiliteit en openbare ruimte.

376. We willen ook dat de stad met alle vervoersmodi bereikbaar blijft. Voor senioren maakt dat een verschil tussen thuis opgesloten zitten en effectief nog onder de mensen komen. Voor de concrete voorstellen verwijzen we eveneens naar een vorig hoofdstuk over mobiliteit en openbare ruimte.

377. Kleine infrastructurele ingrepen op het openbaar domein zoals de installatie van beweegbanken of een extra petanquebaan houden onze senioren in beweging.

378. We voorzien voldoende banken of andere rustpunten in het stadscentrum en in de parken en bossen. We zorgen voor bijkomend publiek sanitair.

Iedereen digitaal mee

379. Er is heel wat ondersteuning voor digitaal zwakkeren, van workshops in de bib tot een digipunt waar je met al je vragen terecht kan, ook dat aanbod behouden we. We voorzien specifieke opleidingsmomenten voor senioren.

Zelfstandig wonen

380. Om ouderen zo lang mogelijk zelfstandig thuis te laten wonen zijn er voldoende voorzieningen nodig in de wijken en deelgemeenten. Als er geen bakker, beenhouwer of kleine buurtwinkel meer is dan wordt het zelfstandig thuis wonen een pak moeilijker. We stimuleren dus volop de lokale economie.

381. We gaan in overleg met de grootbanken en zorgen dat er voldoende bankautomaten zijn. In het centrum maar ook in de wijken errond. In iedere deelgemeente moet minstens 1 bankautomaat zijn.

382. We blijven ondersteuning voorzien voor het aanpassen van woningen zodat senioren langer thuis kunnen wonen. Bij vergunningsaanvragen houden we rekening met het toegankelijk maken van woningen op latere leeftijd.

Zorg en seniorenvoorzieningen

383. We zorgen dat er voldoende seniorenvoorzieningen (zowel private als openbare) zijn in onze stad.

384. Wat het publieke aanbod betreft, heeft woonzorgcentrum De Plataan zijn beste tijd gehad. Een nieuwbouw op een nieuwe locatie in het noorden van de stad is een van de opties. De volgende bestuursploeg zal snel deze knoop moeten doorhakken. We combineren de bouw van een nieuw woonzorgcentrum met de oprichting van een bijkomend dienstencentrum.

385. Daarnaast vormt het vinden en houden van voldoende zorgpersoneel de grootste uitdaging. In overleg met Zorgpunt Waasland maken we hier werk van.

386. We blijven ook investeren in de dienstencentra, voor heel wat senioren zijn dat plekken waar ze samenkomen om elkaar te ontmoeten en een fijne tijd te beleven. Maar ze kunnen er ook terecht voor dienstverlening op hun maat (eten, hulp bij het invullen van formulieren, een workshop of cursus, enz.). Naast het uitbouwen van de bestaande dienstencentra, richten we er ook één op in Belsele, gekoppeld aan WZC Het Lindehof.

387. Mantelzorgers zijn onmisbaar, ze zorgen ervoor dat zorgbehoevende, langer in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven. De ondersteuning vanuit de stad moet dus zeker behouden worden. We maken het aanbod en de ondersteuning verder bekend.

388. Qua bekendheid van het zorgaanbod geloven we sterk in de directe aanpak, langsgaan bij senioren thuis en hen een folder bezorgen met alle nuttige nummers is ook een ideaal moment om te polsen naar hun zorgen en noden.

389. We willen senioren in onze woonzorgcentra betrekken bij het cultureel aanbod van onze stad en het Cultureel Centrum. Daarom onderzoeken we in samenwerking met het Cultureel Centrum en Zorgpunt Waasland of we maandelijks enkele voorstellingen of optredens kunnen livestreamen in de woonzorgcentra.

Gelijke rechten en kansen voor alleenstaanden

35% van onze inwoners zijn alleenstaand en hun aantal stijgt jaar na jaar. We moeten ons als stad bewust zijn van deze evolutie en er rekening mee houden in ons beleid. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor gelijke rechten en kansen voor alleenstaanden. Een doelgroep die vaak vergeten wordt maar niet door ons.

390. We voeren een alleenstaandentoets in. Dit wil zeggen dat de stad bij iedere beslissing rekening houdt met de impact op alleenstaanden. We zorgen ervoor dat ook stadsmedewerkers steeds deze reflex maken in hun dagdagelijkse taken.

391. Alleenstaanden worden vaak (onbewust) benadeeld. Een gezinskorting waarvoor ze niet in aanmerking komen, activiteiten die zich enkel richten op koppels of gezinnen, enz. We zijn ons daarvan bewust en trachten dit te vermijden. Gelijke kansen, ook voor singles.

392. Bijzondere aandacht gaat naar de groep van alleenstaande ouders. Zij hebben vaak nog eens met extra financiële uitdagingen te maken.

Een sociaal rechtvaardige stad: we laten niemand achter

We bouwen aan een Sint-Niklaas waar iedereen meetelt. Een stad waar we samenwerken om ervoor te zorgen dat iedereen de kans krijgt om zijn of haar potentieel te ontplooien. Iedereen telt voor ons: arm of rijk, hier geboren of ingeweken, jong of oud. Iedereen heeft het recht op een waardig leven en we willen zoveel mogelijk mensen uit de armoede halen. We laten niemand achter die het moeilijk heeft.

Als liberalen geloven we in gelijke kansen voor iedereen. Daarom zetten we in op een welzijnsbeleid dat mensen helpt om zelfstandig te worden. We ondersteunen wie het nodig heeft, maar we stimuleren ook eigen initiatief.

We geloven in een sterk maar fair welzijnsbeleid waarbij we steun geven aan wie het echt nodig heeft maar misbruiken ook actief opsporen. Wie recht heeft op steun ontvangt die met zo weinig mogelijk administratieve rompslomp. Door de actieve toekenning van rechten zorgen we dat ook iedereen ontvangt waar hij/zij recht op heeft.

Voldoende kwalitatieve kinderopvang garandeert dat ouders kunnen gaan werken. De toenemende vraag en de wijzigende Vlaamse regelgeving zetten ons huidig aanbod stevig onder druk. We moeten dan ook investeren in voldoende kinderopvang.

Een diploma en opleiding zijn de beste garantie om uit generatie armoede te ontsnappen. Een diploma verhoogt de kans op een job en een job zorgt er dan weer voor dat men een thuis kan realiseren. Voor Liberaal Sint-Niklaas is onderwijs dan ook een absolute voorwaarde voor ontwikkeling, ontplooiing en een (vol)waardig leven.

Een sterk maar fair welzijnsbeleid

We laten niemand achter

We laten niemand achter in onze stad. Hulp en ondersteuning gaat naar die inwoners die er recht op hebben. Het OCMW en de vele welzijnsorganisaties in onze stad werken samen om dit te realiseren.

393. Sint-Niklaas telt heel wat sociale welzijnsorganisatie die knap werk leveren. We hebben een sterke sociale kaart. Dat wil zeggen dat we als stad niet alles zelf moeten doen maar vooral moeten inzetten op samenwerking met het middenveld en hen de nodige ruimte moeten geven.

394. We koppelen de toelagen/subsidies aan de welzijnsorganisaties aan de index en koppelen ook resultaatsverbintenissen aan het verlengen van hun overeenkomsten.

395. Momenteel ondersteunt de stad vele verschillende kleinere projecten. Voor Liberaal Sint-Niklaas mist dat zijn doel. Iedereen krijgt een klein beetje ondersteuning maar eigenlijk te weinig om deftig hun doelstelling te realiseren. We durven keuzes maken en leggen ons toe op een aantal

projecten die we voldoende (financiële) steun geven. We nemen langdurige engagementen in plaats van jaar na jaar een nieuwe overeenkomst af te sluiten.

396. We zetten de zoektocht naar voldoende maatschappelijk werkers verder. In de formatie werden voldoende plaatsen voorzien maar het is en blijft moeilijk om deze allemaal in te vullen.

397. Naast maatschappelijk werkers werven we ook ervaringsdeskundigen aan. Mensen die zelf in armoede hebben geleefd en weten wat dit is. Zij werken in tandem met de maatschappelijk werkers. Om ervaringsdeskundigen aan te werven formuleren we haalbare diplomavoorwaarden.

398. We zetten in op een betere samenwerking tussen het OCMW, het Centrum Algemeen Welzijnswerk en de mutualiteiten.

399. Sint-Niklaas heeft een uitgebreid systeem van aanvullende financiële steun. We behouden dat maar waken over de betaalbaarheid.

400. We zetten bijkomend in op 'outreachend werken' daarbij gaan welzijnsmedewerkers zelf tot bij de mensen die nood hebben aan ondersteuning maar de weg naar het OCMW nog niet gevonden hebben.

401. Liberaal Sint-Niklaas maakt werk van een proactieve rechtenbenadering. Wie recht heeft op financiële ondersteuning moet deze automatisch ontvangen of toch met zo min mogelijke administratieve rompslomp. Nog teveel mensen ontvangen niet de ondersteuning waar ze recht op hebben.

402. Het OCMW moet meer controleren of mensen die een leefloon ontvangen niet beschikken over andere financiële middelen. Steun moet gaan naar die mensen die er echt nood aan hebben.

403. In samenwerking met scholen proberen we armoede zo snel mogelijk te herkennen en hier gericht op te reageren.

Zorg en gezondheid

404. We behouden de werking van het sociaal restaurant De Variant en maken de werking nog verder bekend.

405. Sint-Niklaas heeft verschillende psychiatrische centra op haar grondgebied. Vanuit haar regierol brengt de stad deze centra jaarlijks samen en bekijken we hoe we het psychosociaal beleid kunnen ondersteunen.

406. We behouden de inzet van eerstelijnspsychologen in het OCMW en zorgen dat er voldoende uren en middelen voorhanden zijn.

407. Ook in Sint-Niklaas is de nood aan bijkomende huisartsen groot. Er is een structureel huisartsentekort van 20%. In overleg met de Eerstelijnszone bekijken we waar de noden het grootst zijn en hoe we extra huisartsen en andere medische beroepen kunnen aantrekken. We willen alvast de bestaande huisartsen regelmatig samenbrengen en samen met hen naar oplossingen zoeken.

408. We bezorgen (potentiële) huisartsen een overzicht van de ondersteuning die de stad hen kan aanbieden (vb. parkeerkaart, vergunningen,…).

409. Als stad ondersteunen we de uitbouw van (multidisciplinaire) groepspraktijken. Zo'n praktijken zijn voor jonge artsen en HAIO's (huisartsen in opleiding) aantrekkelijker aangezien de combinatie werk-gezin haalbaarder is dan wanneer men solo een praktijk opstart. De aanwezigheid van verschillende disciplines is ook voor de patiënt een voordeel. Vanuit stedenbouw ondersteunen we de bouw van groepspraktijken. Ook de hogere overheden voorzien ondersteuning voor de oprichting van groepspraktijken.

410. Mondhygiëne is zeer belangrijk daarom behouden we de werking van Tand-em. Dit is een tandartsenpraktijk voor mensen met een laag inkomen en mensen die zelf geen vaste tandarts hebben.

411. We ondersteunen vanuit de stad de bouw van het nieuwe regionaal ziekenhuis van VITAZ op de Neerkouter.

Asbestproblematiek

412. Sint-Niklaas kent een schrijnend asbestverleden. Vele inwoners die werkzaam waren op de SVK-site leiden aan asbestkanker, een ongeneeslijke kanker. We mogen dit nooit vergeten. Daarom brengen we gepast hulde aan de vele asbestslachtoffers en organiseren we in samenwerking met verenigingen zoals STOFF vzw jaarlijks een herdenkingsmoment.

413. We zetten als stad verder in op de sanering van asbest. We maken inwoners bewust van de gevaren en de nood aan veilige verwijdering. In samenwerking met Mi-Wa blijven we in bepaalde situaties asbest ophalen aan huis.

414. We maken onze eigen stadsgebouwen volledig asbestvrij. Bij een renovatie of vernieuwing van een gebouw verwijderen we consequent alle asbestmaterialen.

415. Het asbestverleden heeft diepe wonden geslagen bij heel wat inwoners, dat mogen we nooit vergeten. Maar we moeten tegelijk ook vooruit durven kijken en in overleg met buurtbewoners een nieuwe toekomst uitstippelen voor de SVK-site. We vergeten hierbij nooit het asbestverleden.

Kinderopvang en naschoolse opvang

Kinderopvang is een essentiële schakel in onze huidige samenleving. Het laat ouders toe om te gaan werken terwijl hun kroost in veilige en goede handen is. Liberaal Sint-Niklaas staat voor een kwalitatieve kinderopvang, met plaats voor alle kinderen. De kinderopvang speelt een belangrijke rol in het leven van onze kinderen. Het moeten plekken zijn waar kinderen kunnen groeien en bloeien in een veilige omgeving en met een sterk pedagogisch kader.

De uitrol van het nieuwe BOA-decreet (Buitenschoolse Opvang en Activiteiten) zet de stad voor grote uitdagingen. Er zullen minder middelen naar de stad komen om opvang te organiseren en dat terwijl de noden alleen maar toenemen. De geest van het BOA-decreet is mooi en ondersteunen we volledig: men wil kinderen niet alleen opvang aanbieden maar ook kennis laten

maken met vrijetijdsactiviteiten. Zo zou één avond of woensdagnamiddag opvang kunnen vervangen worden door een initiatie voetbal gegeven door de lokale voetbalclub of een les circustechnieken. De organisatie hiervan zal niet eenvoudig zijn. Bovendien is de stad in de toekomst niet enkel organisator maar moeten we de beschikbare middelen mogelijks ook verdelen over bijkomende organisatoren en nemen we als stad een regierol op. Kortom een pak uitdagingen waarop een antwoord moet zijn tegen de uitrol van het BOA-decreet in 2026.

Voorbereiden op het BOA-decreet

416. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor bijkomende middelen voor kinderopvang. De stad moet hier actief voor ijveren bij de nieuwe Vlaamse Regering. Samen met andere steden en de VVSG moeten we de nood aan bijkomende middelen blijven benadrukken.

417. Het huidige aanbod van buitenschoolse opvang moet minstens behouden blijven. We willen dat iedere school buitenschoolse opvang kan aanbieden. Ook in iedere deelgemeente moet een aanbod zijn. We trachten (verre) verplaatsingen zoveel mogelijk te vermijden.

418. De stad neemt zijn regierol, zoals voorzien in het BOA-decreet, op en brengt spelers uit de opvangwereld en vrijetijdssector samen om via een intensief traject Sint-Niklaas voor te bereiden op de start van het BOA-decreet in 2026.

419. Niet enkel naschoolse opvang is van belang maar ook vakantieopvang. Ook daarbij voorzien we een aanbod in alle deelgemeenten en het centrum van de stad. Hierbij werkt de stad intensief samen met verenigingen zoals speelpleinwerkingen en met organisatoren van sport- en spelkampen.

420. We onderzoeken de optimalisatie van het statuut en werkregime van personeel dat actief is in de voor- en naschoolse opvang. Zij zitten momenteel vaak met gesplitste uren. Dat is niet ideaal. Een combinatie met een andere deeltijdse job in de zorg of het onderwijs behoort tot de mogelijkheden.

Kwalitatieve kinderopvang voor alle kinderen

421. We willen meer kindvrije uren voorzien voor kindbegeleiders. Tijdens die uren kunnen ze opleidingen volgen en aan uitwisseling doen.

422. Het aantal onthaalmoeders in onze stad daalt systematisch. We willen het beroep daarom aantrekkelijker maken en meer (jongere) onthaalmama's of papa's overtuigen om in het beroep te stappen. We volgen de proefprojecten en evoluties rond een beter statuut op en implementeren deze lokaal.

423. De stad neemt een actieve regierol op in het hele opvanglandschap.

424. We maken het aanbod aan kinderopvang ruim bekend. We beperken ons daarbij niet enkel tot de kinderopvanginitiatieven maar nemen ook particuliere initiatieven zoals het aanbod van speelpleinwerkingen en kampen mee op. We stimuleren dit particuliere aanbod ook door actief met hen mee te zoeken naar geschikte locaties bijvoorbeeld.

425. Ook kinderen met een beperking moeten toegang hebben tot kwaliteitsvolle opvang. In samenwerking met het onderwijsveld en ouders willen we hier op inzetten.

Sint-Niklaas scholenstad

Met meer dan 22.000 leerlingen is Sint-Niklaas een scholenstad. Liberaal Sint-Niklaas wil de traditie van Sint-Niklaas scholenstad levendig houden en ondersteunt actief de oprichting van bijkomende scholen in onze stad. We gaan voor een betere samenwerking tussen scholen en ondernemers. De scholieren van vandaag zijn de medewerkers van morgen. Door samen te werken kunnen we ervoor zorgen dat we de juist profielen naar onze bedrijven toeleiden en jongeren ook in onze stad houden. Onderwijs is ook de beste garantie op een beter leven later. Met een opleiding en diploma hebben kinderen de tools om uit generatiearmoede te breken en een mooi zelfstandig leven op te bouwen. De kennis en gebruik van het Nederlands in het onderwijs is voor ons zeer belangrijk. Extra ondersteuning is nodig voor wie een achterstand heeft.

426. Sint-Niklaas heeft twee succesvolle stedelijke basisscholen die geroemd worden omwille van hun professionele aanpak en kwalitatief aanbod. We behouden en versterken de werking van onze stedelijke scholen.

427. De stad blijft haar regiorol opnemen in het brede onderwijsveld. We brengen de onderwijsspelers frequent samen en zorgen voor uitwisseling en samenwerking.

428. We ondersteunen actief de oprichting van nieuwe scholen in onze stad en de capaciteitsuitbreiding van bestaande scholen.

429. Sint-Niklaas kent heel wat leerlingen in de B-stroom. Capaciteitsuitbreiding bij scholen die de B-stroom aanbieden genieten dan ook onze prioriteit.

430. We investeren in een sterke kennis van het Nederlands bij alle kinderen. Taalvaardigheid zorgt voor integratie en laat kinderen toe om ook op school een sterk parcours te rijden. We ondersteunen de scholen met een beleid op maat.

431. We blijven de zomerscholen ondersteunen en stimuleren kinderen om eraan deel te nemen.

432. De stad blijft de OKAN trajecten en studiebegeleidingsinitiatieven steunen.

433. We willen onderwijs en ondernemers dichter bij elkaar brengen. Dit doen we onder andere door duaal leren te stimuleren. Jongeren kunnen hun opgedane kennis meteen testen in de praktijk en doen er belangrijke ervaring op. Leerlingen maken zo ook kennis met lokale bedrijven en de jobs die ze aanbieden. Bedrijven zullen op lange termijn hierdoor ook gemakkelijker nieuwe werkkrachten vinden.

434. De ongekwalificeerde uitstroom van jongeren in Sint-Niklaas blijft te groot. Hier moeten we als stad en gemeenschap blijvend werk van maken. De stad blijft daarom projecten zoals Speed You Up, die deze uitstroom tegen moeten gaan, ondersteunen.

435. Sint-Niklaas wordt meer en meer een studentenstad. In samenwerking met Odisee Hogeschool zien we er op toe dat er voldoende studentenhuisvesting in onze stad aanwezig is.

436. We leggen contacten met hoger onderwijsinstellingen en bekijken welke opleidingen bijkomend naar onze stad kunnen komen.

437. We profileren ons als een studentenstad en zetten in op een vrijetijds- en uitgangsaanbod voor studenten. Denk daarbij aan evenementen zoals de Aftrap.

Een financieel gezonde stad met een klantvriendelijke dienstverlening

Zuinig besturen

Een gezond lokaal financieel beleid stelt de burger en de ondernemer centraal. Het is essentieel dat onze stad een aantrekkelijke plek blijft om te wonen, te werken en te ondernemen. Door een slimme aanwending van middelen kunnen we de leefbaarheid verhogen, de economie stimuleren en de dienstverlening verbeteren.

Een liberaal financieel beleid streeft naar een evenwicht tussen de behoefte aan publieke voorzieningen en de noodzaak om de belastingdruk te beperken. Zo creëren we een klimaat waarin initiatief en ondernemerschap kunnen floreren

438. We verhogen de belastingen niet en voeren er ook geen nieuwe in.

439. De retributies worden gekoppeld aan de index, hierdoor worden ze telkens wanneer de index stijgt aangepast en vermijden we grote schokken of aanpassingen.

440. Liberaal Sint-Niklaas staat garant voor gezonde stadsfinanciën. De stad kan lenen om te investeren maar behoudt altijd een gezonde financiële buffer en houdt de schuldgraad onder controle.

441. We communiceren jaarlijks helder over de besteding van de belastingen. Iedere Sint-Niklazenaar weet zo waar hun betaalde gemeentebelasting naartoe gaat.

442. De stad belegt zijn beschikbare gelden enkel in ethische fondsen. Door te beleggen zorgen we dat het spaargeld van de stad rendeert en we extra budgettaire ruimte creëren om te investeren in het beleid.

443. We voeren de komende jaren een kerntakendebat en bepalen wat we als stad nog doen en welke taken we niet langer opnemen of uitbesteden. Een overheid kan niet alle problemen oplossen. Liberaal Sint-Niklaas wil focussen op de hoofdtaken van een stadsbestuur en daar maximaal op inzetten.

444. De ‘war on talent’ is nog steeds gaande. Het blijft voor lokale besturen een strijd om goede profielen aan te trekken. We zetten Sint-Niklaas daarom verder in de markt als aantrekkelijke werkgever die een correcte verloning biedt, aandacht heeft voor de work-life balans en ruimte biedt voor opleiding en vorming. We zetten ook in op een diverse en inclusieve werkomgeving waarbij we medewerkers de kans geven om door te groeien.

445. Liberaal Sint-Niklaas wil blijven inzetten op het binnenhalen van bovenlokale en Europese subsidies. De voorbije jaren werd daarom een fondsenwerver aangesteld binnen de stad. Die gaat op zoek naar opportuniteiten en tracht fondsen binnen te halen voor de stad. Deze werking zetten we verder.

446. We laten onze voelsprieten aanstaan voor mogelijke nieuwe intergemeentelijke samenwerkingen en fusies. Het fuseren van onze stad is voor Liberaal Sint-Niklaas geen doel op zich maar het is wel noodzakelijk dat we nadenken over een sterke positionering van onze stad in een vernieuwd Waasland.

Een kwalitatieve dienstverlening

Wat we doen als stad moeten we goed doen. Liberaal Sint-Niklaas wil daarom de standaard hoog leggen bij routine taken en opdrachten zoals het aanleveren van een identiteitskaart, rijbewijs of reispas.

Uit de stadsmonitor blijkt dat onze inwoners een hoge tevredenheidsscore geven voor de werking van onze loketten en de digitale dienstverlening. Daar mogen we fier op zijn en die tevredenheid willen we ook in de toekomst garanderen. De realisatie van de nieuwe stadswinkel draagt hier zeker ook toe bij.

Fysieke en digitale dienstverlening

447. We gaan uit van het 'Click-Call-Connect principe': digitale opties moeten simpel in elkaar zitten zodat iedereen er gebruik van kan maken. Daarnaast moet te allen tijde niet-digitale dienstverlening blijven bestaan.

448. We behouden fysieke loketten zowel in het stadshuis als in de deelgemeenten.

449. In de stadswinkel evolueren we naar een extra avondopening iedere week en 1 zaterdagvoormiddag opening per maand. Hierdoor kunnen inwoners nog vlotter terecht bij de loketten.

450. Het werken op afspraak wordt gestimuleerd.

451. Voor mensen met een beperkte mobiliteit en mensen die voor een langere periode in een ziekenhuis of in een rust- en verzorgingstehuis verblijven is het niet vanzelfsprekend om zich te verplaatsen. Zij kunnen dan ook moeilijkheden ondervinden bij het aanvragen en ophalen van identiteitsdocumenten. De federale overheid stelde eerder dit jaar het Mobile Station voor. Met een mobiel toestel kunnen medewerkers ter plaatse bij mensen thuis dezelfde handelingen stellen als aan een loket. We onderzoeken of er in onze stad een nood is aan zo'n mobiel aanbod en hoe dit een aanvullend kan werken op het bestaande fysieke en digitale aanbod.

452. Daar waar het wettelijk mag en technisch kan breiden we de digitale dienstverlening nog verder uit. Burgers kunnen op die manier zoveel mogelijk aanvragen en attesten online aanvragen 24/24 en 7/7.

453. De data en persoonsgegevens van onze inwoners zijn kostbaar en moeten we beschermen. We blijven als stad dan ook investeren in een performante data- en informatiebeveiliging. We stellen een heus 'cybersecurity plan' op.

Administratieve vereenvoudiging

454. We vermijden dubbel werk voor onze inwoners. Gegevens die al gekend zijn bij de stad moeten niet opnieuw ingegeven worden.

455. We bekijken stadsbreed welke reglementen overbodig zijn geworden en schrappen die. We gaan voor duidelijke en korte aanvraagprocedures en schrappen overbodige stappen.

456. We willen het de inwoners niet lastig maken, het invullen van formulieren moet ondersteunend werken en mag geen doel op zich zijn.

In goede en slechte tijden

457. Het overhandigen van een trouwboekje is al enkele jaren niet meer verplicht, alle akten worden nu digitaal bewaard. Voor Liberaal Sint-Niklaas blijft het trouwboekje echter een mooi symbolisch document. We blijven het dan ook geven aan de huwende koppels.

458. In deze digitale tijden voorzien we een livestreaming en opname van alle huwelijken. Verre familieleden of vrienden die in het buitenland verblijven, kunnen er op die manier toch bij zijn.

459. Het is wettelijk mogelijk om huwelijken in open lucht te voltrekken. We duiden enkele locaties aan in onze stad waar er in openlucht gehuwd kan worden. We denken daarbij alvast aan het stadspark en de Dries in Sinaai.

460. Bij de geboorteaangifte ontvangen ouders een kleine attentie van de stad. Een rompertje met de skyline van de stad of een fopspeen met daarop een luchtballon. Er zijn heel wat simpele maar leuke mogelijkheden.

461. We zorgen dat de begraafplaatsen er steeds tip top in orde bij liggen.

462. We voorzien op iedere begraafplaats enkele trooststoelen. Dit zijn stoelen die bezoekers van begraafplaatsen bij een graf of een nis kunnen zetten om zittend in alle rust een overledene te herdenken en zo troost te vinden.

463. Recent werd het mogelijk gemaakt om in Sint-Niklaas samen met je huisdier begraven te worden. We onderzoeken daarnaast ook de inrichting van een dierenbegraafplaats in onze stad.

Meldpunt/Klantendienst/Ombudsdienst

464. Het meldpunt/de klantendienst van de stad verwerkt jaarlijks heel wat vragen, opmerkingen en klachten van inwoners. We ondersteunen de werking van deze dienst en maken hem nog beter bekend bij alle inwoners.

465. Wanneer mensen een melding aanmaken dan ontvangen ze daar binnen de 2 werkdagen een bevestiging van met vermelding welke dienst dit verder zal opvolgen. Tot nu toe ontvangt men dit enkel bij het afsluiten van een melding. Wanneer het een langere tijd duurt om een melding af te werken/op te lossen dan ontvangt de indiener een tussentijdse update.

466. Sint-Niklaas beschikt over een Ombudsdienst waar inwoners terechtkunnen met 2de lijnsklachten. We garanderen de kwalitatieve werking van onze Ombudsdienst.

Samen maken we de stad: inspraak en participatie staan centraal

Samen maken we de stad: communicatie en participatie

Sint-Niklaas is een stad van koppige inwoners met een sterke eigen mening. Ze zijn vaak moeilijk te overtuigen of durven al eens eerder het negatieve te zien. Maar als puntje bij paaltje komt dan is de Sinnekloazenaar wel fier op zijn stad en wat er gerealiseerd wordt. Liberaal Sint-Niklaas vindt het daarom belangrijk dat de stad op een heldere manier communiceert over het beleid.

We willen ook verder inzetten op participatie en zoveel mogelijk inwoners betrekken bij de besluitvorming van onze stad. Zo kunnen we rekening houden met hun opmerkingen en noden.

Heldere communicatie op maat

467. De stad blijft inzetten op een heldere en duidelijke communicatie met de burgers. We blijven daarom zowel op papier als online via de website en de sociale mediakanalen van de stad communiceren. We analyseren het bereik van onze verschillende communicatiekanalen.

468. De communicatie van de stad op papier (stadsmagazine, een bewonersbrief, enz.) bereikt heel wat mensen en behouden we, zolang die efficiënt is.

469. Via een gericht communicatiebeleid op de sociale mediakanalen verhogen we de fierheid van de inwoners op onze stad en betrekken we hen nauwer bij het beleid. Online en digitale communicatie heeft ook het voordeel dat deze sneller kan geactualiseerd worden.

470. We zetten in op communicatie in woord en beeld en werken hiervoor samen met lokale creatievelingen en brengen een boodschap op z'n Sinnekloas.

471. Via de website en stadsapp houden we inwoners gericht op de hoogte van onze dienstverlening. De inwoners registeren hiervoor hun interesses en voorkeuren.

472. Communicatie is niet de taak van de communicatiedienst alleen, maar van alle stadsdiensten. Iedereen moet doordrongen zijn van tijdige correcte informatie naar inwoners en externen zoals hhoreca, ondernemers, organisatoren, bezoekers, enz.

Openbare besluitvorming

Liberaal Sint-Niklaas wil de inwoners nog beter betrekken bij het beleid en hen ook kennis laten maken met het politieke besluitvormingsproces.

473. We ontsluiten proactief de besluitvorming van de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen. We zorgen ervoor dat besluiten in mensentaal worden geschreven zodat iedereen ze kan begrijpen.

474. We laten inwoners kennismaken met de werking van de gemeenteraad en organiseren daarom een bezoek aan het stadhuis en de gemeenteraad. Inwoners ontvangen uitleg over de werking van de raad, een rondleiding doorheen het stadhuis en wonen een deel van de gemeenteraad bij.

475. We livestreamen alle zittingen van de gemeenteraad en gemeenteraadscommissies en stellen deze ook online beschikbaar om achteraf te herbekijken. We gaan voor volledige transparantie.

Een duidelijk participatiebeleid

Participatie staat voor Liberaal Sint-Niklaas gelijk aan het betrekken van zoveel mogelijk inwoners en hun mening en input vragen. Inspraak geven wil echter niet zeggen dat plannen aan iedere opmerking aangepast kunnen en zullen worden. We streven ernaar om zoveel mogelijk mensen achter een beslissing te scharen en een groot draagvlak te creëren maar het is aan het stadsbestuur om op voorhand duidelijk de krijtlijnen en randvoorwaarden te bepalen.

Een goed participatietraject kost wat en neemt tijd en middelen in beslag van diensten, maar het zorgt er ook voor dat plannen met zo min mogelijk weerstand uitgevoerd kunnen worden.

476. Voor ieder participatietraject bepaalt de stad duidelijk wat de doelstellingen zijn, wat de randvoorwaarden zijn en waarover de burger mee kan beslissen.

477. We maken op voorhand duidelijk welk type inspraaktraject dat we organiseren: burgers informeren, hun advies vragen of hen inspraak geven.

478. Met Liberaal Sint-Niklaas willen we ook inzetten op co-creatie. We geven inwoners dan niet alleen inspraak maar gaan het plan ook samen met hen uitvoeren.

479. Bij participatiemomenten willen we iedereen horen, niet enkel de luidste schreeuwers. We werken met methodieken die garanderen dat we zoveel mogelijk aanwezigen betrekken.

480. Tijdens een info- en participatiemoment worden de vragen en opmerkingen van burgers genoteerd. We bezorgen op het moment zelf of schriftelijk nadien iedere vraagsteller een duidelijk en onderbouwd antwoord.

481. Voor kinderen en senioren werken we inspraaktrajecten op maat uit.

482. In de Kroonmolenwijk werden de eerste stappen gezet met de introductie van een wijkbudget. We volgen dit verder op en rollen gelijkaardige trajecten uit in andere stadswijken.

483. We zetten ook in op een nauwe en constructieve samenwerking met het middenveld en de vele verenigingen in onze stad.

484. We laten het principe van participatief werken doordringen in de werking van alle stadsdiensten en voorzien opleiding en ondersteuning voor de diensten.

485. De werking van de adviesraden wordt onder de loep genomen. We willen sterke adviesraden die op eigen initiatief het beleid kritisch adviseren. Als stadsbestuur betrekken we hen ook tijdig en vragen we bij belangrijke beslissingen steeds advies. We zorgen dat de adviesraden over de nodige middelen beschikken om hun opdracht kwalitatief uit te voeren. We brengen adviesraden ook bij elkaar voor vorming en het delen van good practices.

Samen bouwen aan warme en sterke deelgemeenten

Warme en sterke deelgemeenten

Met Belsele (en Puivelde), Nieuwkerken en Sinaai heeft Sint-Niklaas drie mooie deelgemeenten. Deelgemeenten waar heel wat inwoners zeer graag wonen en die de laatste jaren enkel populairder worden.

Belsele is de grootste deelgemeente. Ze wordt doorkruist door de spoorweg en N70 en strekt zich uit tot in het hartje van de stad. Belsele heeft een bruisende kern met heel wat handelaars e horeca en die doen het daar echt goed. Ze weten ook wat feesten is met evenementen zoals Puivelde kermis en Radio VRB om er maar twee te noemen. Het gehucht Puivelde wordt dan weer gekenmerkt door zijn uitgesproken landelijke karakter met weidse zichten en heel wat bos. De afgelopen jaren investeerde de stad in de uitbouw van de site van De Klavers.

Nieuwkerkenaren worden ook wel schapenkoppen genoemd en sinds een tijdje lopen er opnieuw schapen in het Menapiërspark. Een mooi stukje groen in het midden van het dorp. Ook het nieuwe woonzorgcentrum en dienstencentrum zijn een aanwinst en brengen heel wat inwoners samen. Op de site van de schakel konden we ook nieuwe lokalen voor de jeugdbewegingen realiseren. Wie aan Nieuwkerken denkt, die denkt aan de openluchtfuif die ieder jaar voor honderden jongeren de aftrap van de zomer is. Je dorst lessen is eveneens geen probleem met verschillende brouwerijen in het dorp.

Sinaai is veruit de groenste deelgemeente van onze stad. In het stiltegebied kan je uren wandelen en met wat geluk kom je ook nog enkele reeën tegen. Maar het is er niet altijd zo stil. Maar liefst 4 wijken organiseren er jaarlijks hun wijkkermis, er is de traditionele 11 juli-viering, de septemberjaarmarkt en niet te vergeten de zeskamp. Een uniek event waarbij dit jaar maar liefst 20 straten het tegen elkaar opnamen met een groot feest om af te sluiten. De afgelopen jaren ging de schop in de grond in Sinaai. In Zwaanaarde en omliggende straten vonden er grote rioleringswerken plaats en tegelijk zorgden we voor een heraanleg van de straten en veilige fietspaden. Het bibliotheekfiliaal kreeg een update en kan weer voor jaren mee.

Drie deelgemeenten, allen mooi en allen met hun eigen typische kenmerken. Alle drie zijn het bruisende kernen met tal van activiteiten die de inwoners samenbrengen. Liberaal Sint-Niklaas wil de deelgemeenten koesteren en samen met de inwoners ze nog warmer en sterker maken.

486. Liberaal Sint-Niklaas gaat voor warme en sterke deelgemeenten. We koesteren het landelijke en rustige karakter van onze deelgemeenten.

487. De dienstverlening van de stad blijft aanwezig in iedere deelgemeente. We gaan ook in overleg met de banken en post zodat inwoners op een redelijke afstand een aanbod hebben. In iedere deelgemeente moet minstens één bankautomaat zijn.

488. We blijven de dorpsraden ondersteunen. Grote plannen of werken worden eerst met de dorpsraden en inwoners overlegd. De stad hernieuwt zijn samenwerkings- en afsprakennota met de dorpsraden.

489. Minstens 2x per bestuursperiode zakt het voltallige college naar iedere deelgemeente af om in dialoog te gaan met de inwoners en te luisteren naar hun zorgen en noden.

490. Onze deelgemeenten kennen heel wat trage wegen. We zorgen voor een tijdig en regelmatig onderhoud van de trage wegen zodat ze optimaal gebruikt kunnen worden voor recreatieve en functionele verplaatsingen.

491. Projecten die we uitrollen in het centrum van de stad, zoals bv. de buurtbanken, ondersteuning voor gevel- of tegeltuinen, spelprikkels in het openbaar domein, enz. rollen we ook uit naar onze deelgemeenten.

Belsele en Puivelde

492. De inwoners van de Molenwijk wachten al (te) lang op de uitvoering van het rioleringsproject en de heraanleg van hun wijk. We maken hier de komende bestuursperiode absoluut prioriteit van. Bij de heraanleg voorzien we ruimte voor groen, ontmoeten en speelelementen.

493. Belsele kent een sterke kern met succesvolle en kwalitatieve handelszaken en horeca. We koesteren dit en blijven de handelaars ondersteunen. Handelszaken die samen een activiteit organiseren ontvangen ondersteuning van de stad.

494. De site van De Klavers en cultuurzaal De Kouter vormen het kloppende hart van Belsele op vlak van vrije tijd en sport. Heel wat evenementen vinden er plaats en verenigingen zijn er gehuisvest of komen er samen. Liberaal Sint-Niklaas pleit voor de versterking van deze sites, rekening houdend met de draagkracht voor de buurt.

495. Belsele kent een rijk verenigingsleven en enkele jaarlijkse topevenementen, vanuit de stad blijven we deze ondersteunen zodat ze kunnen groeien.

496. We behouden het groene karakter van Belsele en Puivelde. We bereiden het bosgebied uit in overleg met de eigenaars.

497. Het nieuwe vervoersplan van De Lijn wordt geëvalueerd. Vooral in Puivelde is het aanbod drastisch afgenomen. We gaan in overleg met De Lijn om ook in Puivelde een basisaanbod te verwezenlijken.

498. Liberaal Sint-Niklaas is geen voorstander van een 3de spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas. De impact op de leefbaarheid van Belsele is daarvoor te groot. We zijn een koele minnaar van het sluiten van overwegen omdat dit het dorp in twee zou splitsen. Tussen Sinaai en de Koutermolenstraat is de fietssnelweg F4 veel te smal. Dit aanpakken is prioritair. We gaan over al deze zaken in overleg met de NMBS en Infrabel.

499. In de Schoonhoudtstraat en Dubbelhofstraat staan de komende jaren rioleringswerken gepland. We maken van deze gelegenheid gebruik om de straat kwalitatief aan te leggen, de snelheid er onder controle te houden en aan minstens één kant van de straat een voetpad te voorzien.

500. Het nieuwe zwembad De Watermolen en het Sportkringpark worden kwalitatief gerealiseerd. Een verrijking voor de buurt die over meer groen en sportfaciliteiten zal beschikken. We hebben aandacht voor flankerende maatregelen op het vlak van mobiliteit.

501. Liberaal Sint-Niklaas stemde resoluut tegen de bouw van 3 mega windturbines van 240 meter hoog langsheen de E17. Dergelijke mastodonten hebben een te grote impact op de leefbaarheid in de buurt. Toekomstige nieuwe aanvragen voor de bouw van windturbines beoordelen we op een even kritische wijze.

Nieuwkerken

502. Ondersteuning voor de vele, lokale verenigingen die Nieuwkerken kent:

- Er is nood aan een ontmoetingscentrum waar verenigingen kunnen samenkomen en activiteiten organiseren. De parochiezaal is verouderd, de gebouwen van de Vlasbloem kon de stad net op tijd aankopen of men stond op straat, er is de locatie van 't Verschil en de heemkundige kring die te klein gehuisvest zit. Door een nieuw ontmoetingscentrum/een nieuwe site te voorzien kunnen we verschillende functies bundelen en meerdere verenigingen op een efficiënte manier uit de nood helpen. We onderzoeken hoe en waar dit centrum het beste kan komen en starten dit dossier op.
- Na de nieuwbouw op de Schakel moeten nu nog de verouderde jeugdbewegingsgebouwen aangepakt worden. De jeugdbewegingen kunnen hiervoor op steun rekenen vanuit de jeugddienst en stad.

503. In sporthal De Mispelaer voorzien we voldoende kwalitatieve opslagruimte voor de sportverenigingen. Met de komst van de nieuwe sporthal Stella Nova op De Ster krijgen sportverenigingen meer mogelijkheden. We ijveren bij de provincie voor betaalbare tarieven en voorrang voor lokale sportclubs.

504. Nieuwkerken bruist! Heel wat activiteiten brengen jaarlijks de inwoners samen. We werken voor de organisatie van kermissen en evenementen samen met lokale handelaars en verenigingen. Het grote horecaterras tijdens de september kermis en de kerstmarkt georganiseerd door lokale handelaars bewijzen dat samenwerking loont en gesmaakt wordt.

505. Dankzij Liberaal Sint-Niklaas kunnen handelaars uit de deelgemeenten ook een kernversterkende premie ontvangen. Ook handel en horeca die samen een activiteit/evenement organiseren hebben recht op ondersteuning. Dit behouden we en maken we nog beter bekend.

506. Qua fietsinfrastructuur zijn voor Liberaal Sint-Niklaas 2 projecten prioritair:

- We leggen verhoogde fietspaden aan op de as Klapperbeekstraat – Huis ten Halven – Turkyen.
- De fietspaden langsheen de Heihoekstraat en Nieuwkerkenstraat worden ontklinkerd en vervangen door een comfortabel fietspad in asfalt of beton.

507. We zetten de herinrichting van het dorpsplein verder rekening houdende met de zorgen en noden van inwoners en handelaars. Zo moeten er voldoende gratis parkeerplaatsen beschikbaar blijven. Op het kruispunt Ten Bos wordt

vierkant groen ingevoerd waardoor voetgangers en fietsers conflictvrij en veilig kunnen oversteken.

508. Veilige schoolomgevingen blijven voor ons een aandachtspunt. De recente verkeerswijzigingen dragen daar zeker toe bij. Liberaal Sint-Niklaas wil ook minstens 1x per week de wijkagent of stadswachten inschakelen om toezicht te houden in de schoolomgevingen.

509. Rondom WZC Het Populierenhof ligt een mooi park. We vernieuwen de wandelpaden zodat ook de bewoners en hun bezoekers er gebruik van kunnen maken. De wandelpaden in grind vormen nu immers een obstakel voor ouderen die slecht te been zijn, of met een rollator of rolstoel op pad gaan.

510. Doorgaand zwaar verkeer weren we uit onze dorpscentra! Die beslissing namen we al. In overleg met onze buurgemeenten werken we verder aan een automatische camera controle om dit principe af te dwingen en overtreders te bestraffen.

511. In overleg met de dorpsraad pakken we enkele gevaarlijke verkeersknooppunten aan. We stellen ook een stappenplan op voor de vele landelijke straten in Nieuwkerken. Daarbij herstellen we de bermen en verstevigen we deze met grasdallen of voorzien we uitwijkstroken.

Sinaai

512. Snoaneirs zijn trots op hun dorp! Om die fierheid op de Snoase identiteit in de kijker te zetten, plaatsen we een kunstwerk op de Dries in het thema van ‘de bokken van Snoa’.

513. Het dienstcentrum De Schutterij kent een succesvolle werking en is voor veel senioren een belangrijke ontmoetingsplek. We behouden en bouwen de werking uit. We behouden ook de dienstverlening van de stad in Sinaai en onderzoeken of deze niet beter naar het dienstencentrum verhuist om alles te bundelen op één locatie. Externe partners zoals ziekenfondsen, vakbonden, banken, enz. overtuigen we om op aanvraag of periodiek een zitdag te doen in het dienstencentrum in Sinaai.

514. De verdere uitbouw van de site Ter Beke

- De voorbije jaren werd er fors geïnvesteerd in de site Ter Beke: er kwam led-verlichting, padelterreinen, outdoor fitnesstoestellen en voor de voetbal is er een kunstgrasveld op komst.
- De sporthal voldoet nog steeds niet aan de hedendaagse normen: niet op energetisch vlak, niet qua indeling en grootte en ook de cafetaria kan beter. Liberaal Sint-Niklaas pleit dan ook voor de bouw van een nieuwe sporthal of een grondige renovatie van de huidige.
- We lossen het parkeerprobleem op door een bijkomende parking te realiseren aan de inrit van Ter Beke, ter hoogte van het oud-OCMW-gebouw.

- We blijven investeren in het speelterrein tussen de Chiro en Troelant en maken verder werk van de aanplant van het speelbos Ter Beke.

515. Het merendeel van de woningen in Sinaai is verouderd. Een betaalbare en duurzame woning vinden in eigen dorp blijft een uitdaging voor veel jongeren. Als stad ondersteunen en begeleiden we via wijkrenovatietrajecten de renovatie van woningen. We voeren de uitbreiding van de Maricolenstraat uit zodat er bijkomende woongelegenheden op de markt komen.

516. De vele verenigingen brengen mensen samen en organiseren heel wat evenementen. Denk maar aan de 4 grote wijkkermissen, de jaarmarkt en braderie, de kerstmarkt, de 11 juliviering, de nieuwjaarsdrink, enz. Als stad blijven we de verenigingen en evenementen ten volle ondersteunen. De Dries blijft hét evenementenplein. We werken de hoogteverschillen in het gras weg en verstevigen de grasmat zodat ze alle evenementen aankan.

517. We verhogen het budget voor de druk van Info Sinaai zodat dit driemaandelijks tijdschrift ook in de toekomst blijft bestaan. Info Sinaai informeert de inwoners over wat er reilt en zeilt in Sinaai en is voor de kleine zelfstandige een mooie manier om hun zaak in de kijker te zetten.

518. We willen het park achter Huize den Dries openen voor het publiek en gaan hiervoor in overleg met de eigenaar. Het park heeft ook nood aan een grondige opkuis. Hiermee geven we de Snoaneirs toegang tot een park en meer groen midden in het dorp.

519. We bouwen het stiltegebied van Sinaai verder uit. Dit uniek stukje natuurgebied moeten we koesteren en versterken. Aan de rand van het natuurgebied voorzien we een kleine parkeerpocket voor bezoekers.

520. In overleg met het kerkbestuur stellen we de kerk ter beschikking van het cultuur- en verenigingsleven. We investeren in de renovatie van de parochiezaal zodat deze mee is met zijn tijd.

521. Het laatste stukje Dries dat nog niet werd aangepakt wordt heraangelegd. Het fietspad langsheen het Wijnveld wordt ontklinkerd en in asfalt of beton aangelegd. Hiermee hebben we in alle richtingen veilige en comfortabele fietspaden.